

B1 Informatie Centrum

B1.1 Locatie
WSV Binnenmaas
Laan van Moerkerken 27a
Mijnsheerenland

B1.2 Telefonische bereikbaarheid

Vereniging/beheerder Dick Pols 0186-601015
Wedstrijdcoördinator; Leo Labruijere
Wedstrijdleider; Joost Kuipers
Jeugdcoördinator;

B1.3 Openingstijden

Wedstrijdkantoor van 9.00u – 18.00u

B2 Het Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is op de banenkaart aangegeven.

B3 De Baan

De te zeilen baan wordt aangegeven op de wedstrijdtoeren of op het startschip d.m.v. een bord met een cijfer of letter.

B3.1 Merktekens van de Start- of Finishlijn:

De startlijn bevindt zich voor de wedstrijdtoeren of aan een zijde van het startschip.
De startlijn voor de wedstrijdtoeren is een lijn tussen 2 boeien / skipyballen.

De startlijn bij het startschip is een lijn tussen een gele boei aan de bakboord zijde en de mast van het startschip (voorzien van verenigingsvlag) aan de stuurboord zijde.
Nabij het binnen- (stuurboord) uiteinde van de startlijn kan een begrenzingmerkteken (gele boei) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.
De finishlijn bevindt zich voor de wedstrijdtoeren en is een lijn tussen 2 boeien/ skipyballen.

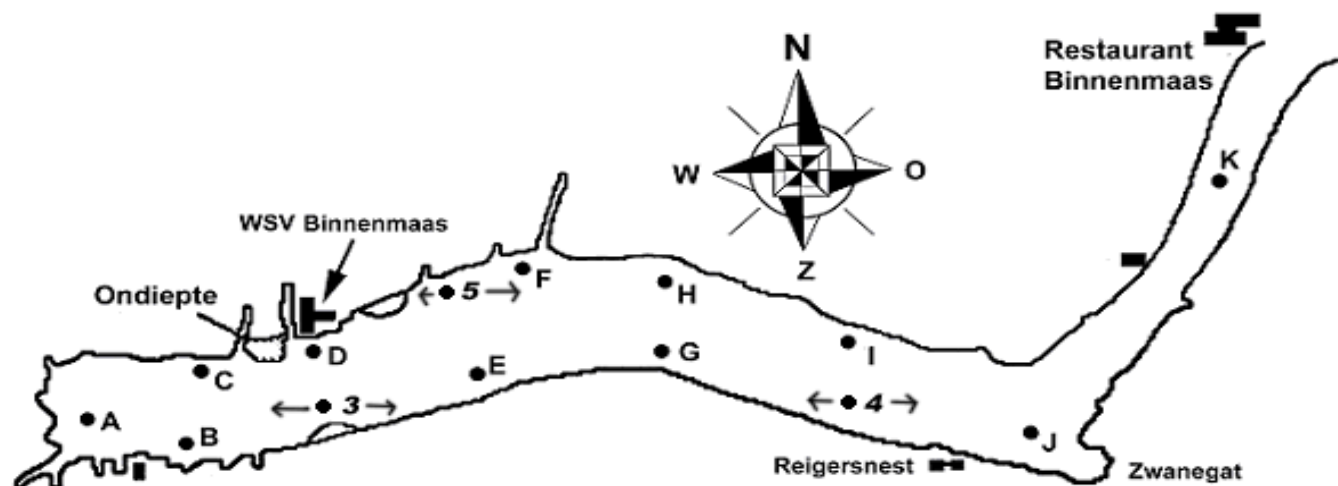
Verenigingsvlag : *geeft de vereniging aan*
Merkteken ODM: Een geel drijfbaken
Merkteken ILM: Een geel drijfbaken
Merkteken FM: Een drijfbaken met blauwe vlag

B3.2 Merktekens van de baan:

De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens, rode boeien voorzien van een zwarte letter of zwart cijfer en/of andere kleur boeien met een zwart cijfer.
De start- en finishlijn mogen alleen gepasseerd worden voor het starten en finishen.
Na het starten en voor het finishen gelden deze lijnen als een "hindernis" van de baan.

B4.0 Aansprakelijkheid en verzekering

W.S.V. Binnenmaas noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daar- bij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden. Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van Euro 1.400.000,00 per gebeurtenis of een equivalent daarvan.



Baan	Windrichting	Boeien	Start voor de starttoren en/of bij het startschip						
11	N	start	C(b)	B(b)	3(b)	D(s)	E(b)	5(b)	finish
12	N	start	C(b)	B(b)	G(b)	H(s)	4(b)	I(b)	finish
21	NO	start	C(s)	B(b)	D(s)	E(b)	F(b)	3(s)	finish
22	NO	start	C(s)	B(b)	F(s)	G(b)	I(B)	3(s)	finish
31	O	start	J(b)	C(s)					finish
32	O	start	G(b)	H(b)	C(s)				finish
33	O	start	E(b)	A(s)					finish
41	ZO	start	E(b)	F(s)	G(b)	H(s)	4(b)	C(s)	finish
42	ZO	start	E(b)	F(s)	G(b)	C(s)			finish
44	ZO	start	E(b)	F(s)	C(s)				finish
51	Z	start	E(b)	F(s)	H(s)	G(s)	C(b)	B(b)	finish
52	Z	start	E(b)	F(s)	H(s)	G(s)			finish
61	ZW	start	B(b)	H(b)	E(s)	F(b)			finish
62	ZW	start	B(b)	F(b)	E(s)				finish
63	ZW	start	B(b)	I(s)	G(s)	H(b)	E(s)	F(b)	finish
71	W	start	A(b)	B(b)	I(s)				finish
72	W	start	A(b)	B(b)	H(s)				finish
73	W	start	A(b)	J(b)					finish
81	NW	start	C(b)	B(s)	A(s)	G(b)			finish
82	NW	start	C(b)	B(s)	A(s)	E(b)			finish

Start bij het startschip in de omgeving van boei **J**

13	N	start	K(b)	G(s)	H(b)	E(s)	F(b)	B(s)	C(s)	finish
23	NO	start	K(b)	G(s)	I(b)	E(s)	H(b)	B(s)		finish

Start bij het startschip in de omgeving van boeien **F** en **H**

53	Z	start	E(b)	F(s)	H(s)	G(s)				finish
----	---	-------	------	------	------	------	--	--	--	--------

O,X en OX zijn speciale banen vermeld op het Officiële Mededelingenbord !
 Boei 3 /4 /5 worden alleen geplaatst indien dit voor windrichting noodzakelijk is.