



Informatiecentrum Locatie: KDR&ZV Zeilafdeling, Baanhoekweg 9, 3313 LA Dordrecht

Telefonische bereikbaarheid Wedstrijdleiders Richard Habing 06-15834119
Remco Balkestein 06-31502750

Openingstijden Wedstrijdsecretariaat van 8.30u – 17.00u

Onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van Bijlage Z (Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020, blz.199) en zijn daarop een aanvulling of een wijziging!

- 1.1 Deze lokale wedstrijdregels inclusief de annexen vormen tezamen met de Bepalingen Watersportverbond Bijlage Z standaard Wedstrijdbepalingen, de Wedstrijdbepalingen voor het evenement RVW 88.2.
- 1.5 Voor deelnemers in de Optimist C en D-klasse is het Jeugdreglement Optimist C en D als toelichting op de regels en bepalingen op de website combi-rotterdam.nl opgenomen. De tekst van de officiële regels en bepalingen blijven bindend.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

<u>Datum</u>	<u>Klasse</u>	<u>Waarschuwingsein</u>
03-06-2018	SW	10.25 uur
03-06-2018	RS Feva	z.s.m. na geldige start SW
03-06-2018	Splash	z.s.m. na geldige start RS Feva
03-06-2018	Cadet	z.s.m. na geldige start Splash
03-06-2018	Optimist A	z.s.m. na geldige start Cadet
03-06-2018	Optimist B	z.s.m. na geldige start Optimist A
03-06-2018	Optimist C	10.25 uur
03-06-2018	Optimist D	z.s.m. na geldige start Optimist C

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart.

Voor iedere klasse wordt gestreefd naar 5 wedstrijden, met een maximum van 7 per wedstrijddag.

Indien het wedstrijdcomité besluit tot een walpauze, dan wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW boven H. De tijd van het eerste waarschuwingsein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor. Bepalingen 5.2, 5.3, 5.4 en 5.6 zijn **NIET** van toepassing.

- 5.5 “Oranje” vlag wordt vervangen door “KDR&ZV-vlag”.
- 5.7 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen, bijv. om wachttijden te voorkomen.

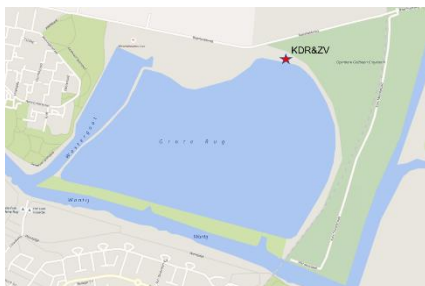
6 KLASSENVLAGGEN

Klasse	Klassenvlag	Kleur lint
SW	W	n.v.t.
RS Feva	F	n.v.t.
Splash	G	n.v.t.
Cadet	E	n.v.t.
Optimist A	Rood	rood
Optimist B	Groen	groen
Optimist C	Geel	geel
Optimist D	Wit	wit

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het gehele Spaarbekken “Grote Rug”.

Spaarbekken “Grote Rug”



8 DE BANEN (zie ook illustraties onderaan)

8.1 SW/RS Feva/Splash/Cadet/Optimist A & B:

De te zeilen baan wordt aangegeven op het mededelingenbord bij het wedstrijdsecretariaat. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. een bord met een letter.

Optimist C & D: De te zeilen baan is een driehoeksbaan. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. een bord met een cijfer.

8.2 Het wedstrijdcomité zal het baansein niet later dan het voorbereidingssein aangeven.

9 MERKTEKENS

Merktekens van de Start- of Finishlijn: De startlijn bevindt zich aan één zijde van het startschip. De startlijn is de lijn tussen een joon met een rode vlag aan bakboordzijde (ODM) en de mast of stok aan boord van het startschip (voorzien van de KDR&ZV verenigingsvlag) aan stuurboordzijde. Nabij het binnen- (stuurboord) uiteinde van de startlijn kan een begrenzingsmerkteken (ILM) (joon met rode vlag of rode skippybal) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

De finishlijn bevindt zich bij het startschip en is een lijn tussen een joon met een blauwe vlag (FM) en een mast of stok aan boord van het startschip voorzien van een blauwe vlag.

Verenigingsvlag:	Een rood/witte vlag met gele ster en zwarte kroon
Merkteken ODM:	Een joon met een rode vlag
Merkteken ILM:	Een joon met een rode vlag of een rode skippybal
Merkteken FM:	Een joon met een blauwe vlag

Merktekens van de baan: De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens, gekleurde boeien voorzien van een letter of cijfer. Alle merktekens moeten aan bakboord worden gehouden. Op baan 1 en 2 zijn de merktekens oranje cilindervormige boeien met cijfers en op baan 3 blauwe tonnen gele cijfers. De start- en finishlijn mogen alleen gepasseerd worden voor het starten en finishen. Na het starten en voor het finishen gelden deze lijnen als een “hindernis” van de baan.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In het Spaarbekken staan 2 pompgebouwen. Deze worden afgeschermd door een boeienlijn. Bij de Optimist C & D driehoeksbaan liggen 2 meetboeien, deze moeten met 3 bootlengten vrijgevaaren worden.

11 DE START

11.2 N.v.t.. Zie bepaling 9.

11.5 N.v.t.

13 DE FINISH

Zie bepaling 9.

13.1 Alle boten die gefinisht zijn dienen vrij te blijven van het finishgebied.



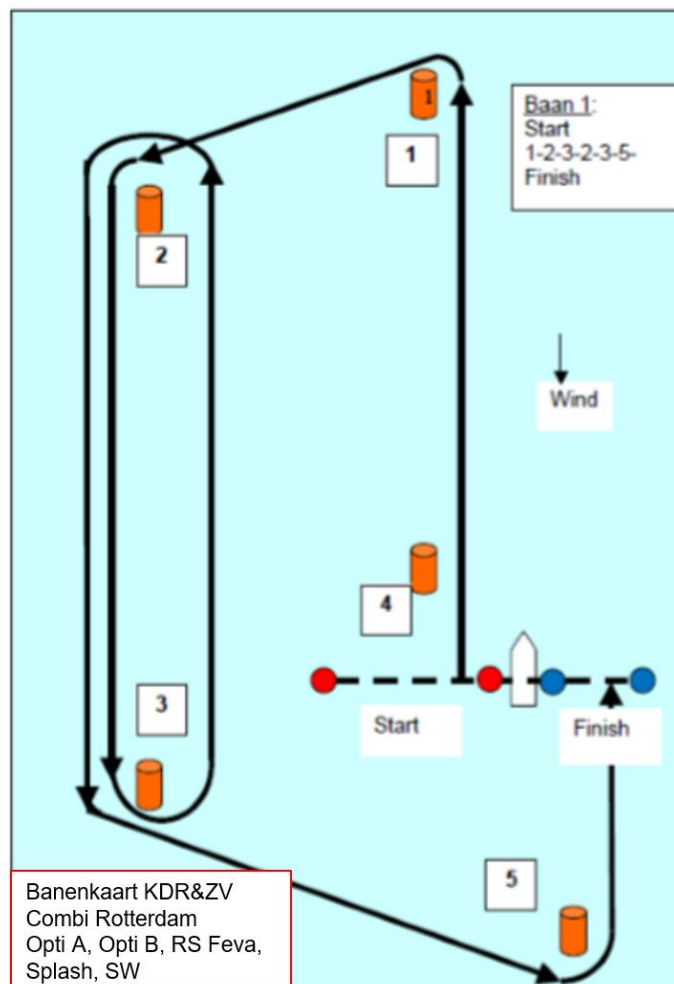
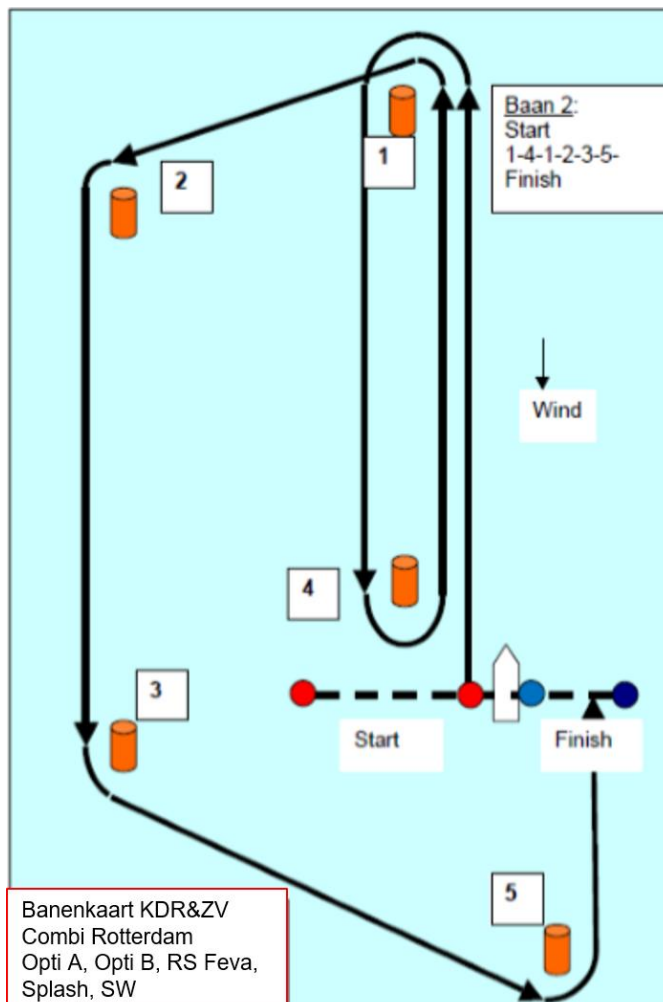
(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

- Uitsluitend voor het aanroepen van een protest mag een deelnemer zich, na te zijn gefinisht, in het finishgebied bevinden. Hij mag hierbij deelnemers, die nog niet gefinisht zijn, niet hinderen.
- 14.2 Voor de klassen Optimist C en Optimist D is RvW 44.1 “Een straf nemen” gewijzigd, zodat de TweeRondenstraf is vervangen door de Eén-Rondenstraf.
- 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL
- 16.2 “60 minuten” wordt vervangen door “30 minuten”.
- 16.12 Een boot die van plan is een protest in te dienen is verplicht dit tijdens het finishen (of vlak daarna) te melden bij het finishcomité en zich ervan te vergewissen dat het finishcomité dit heeft waargenomen. Het finishcomité noteert de melding op de finishlijst. Een protest dat niet door het finishcomité is genoteerd zal ongeldig worden verklaard.
- 20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES
Deze bepaling geldt niet voor boten uit de Optimist C- en Optimist D-klasse.
- 22 OFFICIËLE VAARTUIGEN
- 22.2 “Oranje vlag of wimpel” wordt vervangen door “KDR&ZV-vlag”.
- 23 HULPSCHEPEN
Aanvulling: Hulp schepen mogen tijdens de wedstrijden niet binnen het wedstrijdgebied komen. Het wedstrijdgebied strekt zich uit tot 50 m buiten de laylines van alle rakken. Begeleidende schepen mogen geen hinderlijke golfslag veroorzaken voor de deelnemers. In verband met beperkte ruimte op het Spaarbekken Grote Rug, mogen **alleen** coaches/trainers met een rib het water op. Maximaal 1 per deelnemende vereniging, behoudens rescueboten. Zij dienen zich vóór het te water gaan te melden bij de inschrijftafel voor toestemming en registratie. Bij overtreding van bepaling 23 zal het protestcomité, indien nodig, handelen volgens Regel 60.3(d).
- 25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN
De ribs kunnen via het talud middels één aanwezig grondtakel te water worden gelaten/uit het water worden gehaald.
- 26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN
N.v.t.
- 28 PRIJZEN
- 28.1 Per wedstrijddag wordt een klassement gemaakt op basis waarvan dagprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is 3. Op de laatste wedstrijddag van de serie Combi Rotterdam wordt bovendien een eindklassement opgemaakt, op basis waarvan serieprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is 3.
- 28.2 Voor de Optimist D-klasse wordt geen eindklassement opgemaakt.
- 28.3 Deelnemers die tenminste 5 van de 8 wedstrijddagen meevaren krijgen een aandenken.
- 28.4 Op basis van het eindklassement van de serie worden deelnemers uitgenodigd om deel te nemen aan de Nationale Combifinale in Hoorn.

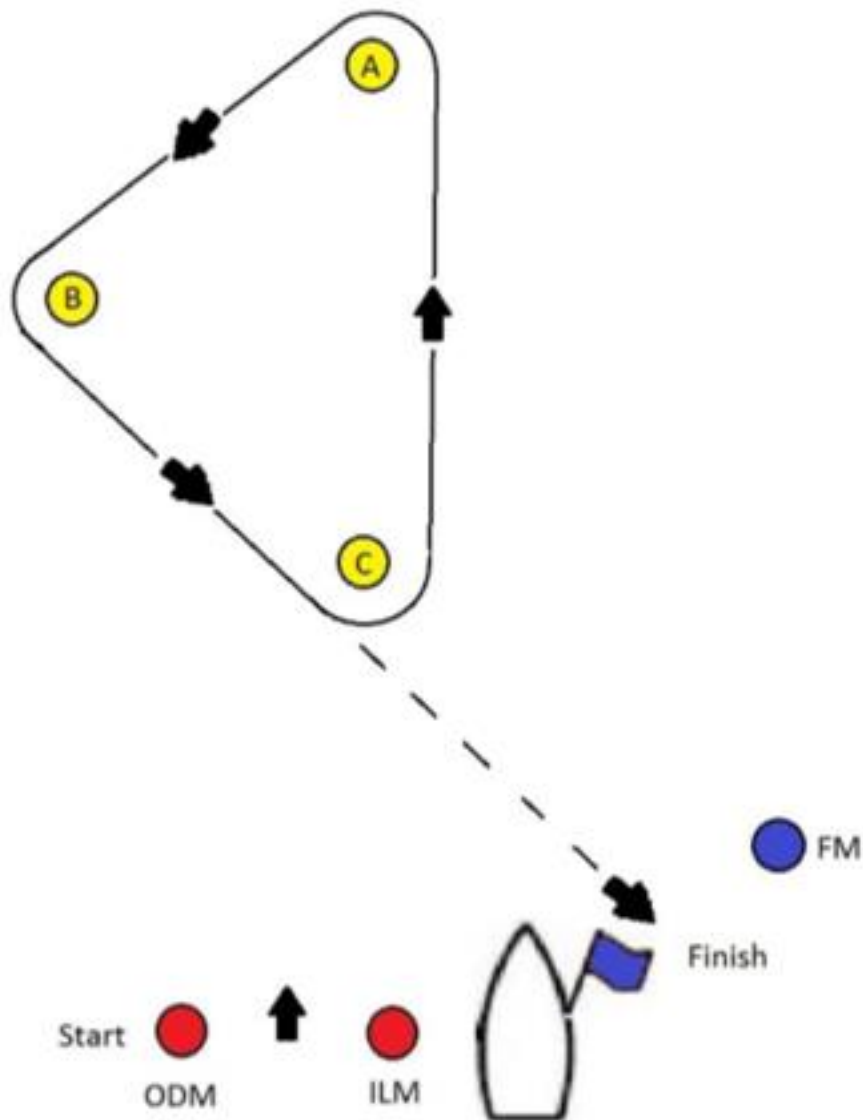
(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020, blz. 199)

BANENKAART

Baan voor Opti A & B, Splash, SW, RS Feva en Cadet.



Driehoeksbaan voor Opti C & D.



- Baan 1: Start – A – B – Finish
- Baan 2: Start – A – B – C – A – B – Finish
- Baan 3: Start – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – Finish
- Baan 4: Start – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – Finish