

(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

<b>Informatiecentrum</b>	Locatie: RZV, Kralingse Plaslaan 113, Rotterdam	
<b>Telefonische bereikbaarheid</b>	Wedstrijdleiders: Peter de Weerd Manfred Zielinski	06 53823679 06 17026027
<b>Openingstijden</b>	Wedstrijdsecretariaat van 8.30u – 17.00u	

**Onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van Bijlage Z (Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020, blz.199) en zijn daarop een aanvulling of een wijziging!**

- 1.1 Deze lokale wedstrijdregels inclusief de annexen vormen tezamen met de Bepalingen Watersportverbond Bijlage Z Standaard Wedstrijdbepalingen, de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform RvW 88.2.
- 1.5 Voor deelnemers in de Optimist C en D-klasse is het Jeugdreglement Optimist C en D als toelichting op de regels en bepalingen op de website [combi-rotterdam.nl](http://combi-rotterdam.nl) opgenomen. De tekst van de officiële regels en bepalingen blijven bindend.

**5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN**

Klasse	Waarschuwingsein
SW	10.25 uur
RS Feva	z.s.m. na geldige start SW
Splash	z.s.m. na geldige start RS Feva
Cadet	z.s.m. na geldige start Splash
Optimist A	z.s.m. na geldige start Cadet
Optimist B	z.s.m. na geldige start Optimist A
Optimist C	10.25 uur
Optimist D	z.s.m. na geldige start Optimist C

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart.  
Voor iedere klasse wordt gestreefd naar 4 wedstrijden, met een maximum van 6 per wedstrijddag.

Indien het wedstrijdcomité besluit tot een walpauze, dan wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW boven H. De tijd van het eerste waarschuwingsein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor.  
Bepalingen 5.2, 5.3, 5.4 en 5.6 zijn **NIET** van toepassing.

- 5.5 “Oranje vlag” wordt vervangen door “RZV-vlag”.
- 5.7 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen, bijv. om wachttijden te voorkomen.

**6 KLASSENVLAGGEN**

Klasse	Klassenvlag	Kleur lint
SW	W	n.v.t.
RS Feva	F	n.v.t.
Splash	G	n.v.t.
Cadet	E	n.v.t.
Optimist A	Rood	rood
Optimist B	Groen	groen
Optimist C	Geel	geel
Optimist D	Wit	wit

**7 WEDSTRIJDGEBIED**

Het wedstrijdgebied is de gehele Kralingse plas.



(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

---

- 8 DE BANEN (zie ook illustraties onderaan)
- 8.1 SW/RS Feva/Splash/Cadet/Optimist A & B:  
De te zeilen baan is een inner/outer loop baan. De SW / RS Feva / Splash en Cadet varen baan 1 de outerloop baan en de Optimist A en B varen baan 2 de innerloop baan.
- Optimist C & D:  
De te zeilen baan 3 is een driehoeksbaan. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. orange ballen.
- 8.2 Het wedstrijdcomité zal het baansein niet later dan het **voorbereidingssein** aangeven
- 9 **MERKTEKENS**
- Merktekens van de Start- of Finishlijn:**  
De startlijn bevindt zich aan één zijde van het startschip. De startlijn is de lijn tussen een joon met een rode vlag aan bakboordzijde en de mast of stok aan boord van het startschip (voorzien van de RZV-verenigingsvlag) aan stuurboordzijde.  
Nabij het binnen- (stuurboord) uiteinde van de startlijn kan een begrenzingsmerkteken (ILM) (joon met rode vlag of rode skippybal) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.
- De finishlijn bevindt zich bij het startschip en is een lijn tussen een joon met een blauwe vlag (FM) en een mast of stok aan boord van het startschip voorzien van een blauwe vlag.
- |                  |   |
|------------------|---|
| Verenigingsvlag: | Een witte vlag met groen kruis met RZV            |
| Merkteken ODM:   | Een joon met een rode vlag                        |
| Merkteken ILM:   | Een joon met een rode vlag of een rode skippybal. |
| Merkteken FM:    | Een joon met blauwe vlag                          |
- Merktekens van de baan:**  
De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens, gekleurde boeien voorzien van een letter of cijfer. Alle merktekens moeten aan bakboord worden gehouden. Op baan 1 en 2 zijn de merktekens oranje cilindervormige boeien met cijfers en op baan 3 jonen met groene vlaggen met cijfers.  
De start- en finishlijn mogen alleen gepasseerd worden voor het starten en finishen.  
Na het starten en voor het finishen gelden deze lijnen als een "hindernis" van de baan.
10. N.v.t.
- 11 DE START
- 11.2 N.v.t.. Zie bepaling 9.
- 11.5 N.v.t.
- 13 DE FINISH
- Zie bepaling 9.
- 13.1 Alle boten die gefinisht zijn dienen vrij te blijven van het finishgebied.  
Uitsluitend voor het aanroepen van een protest mag een deelnemer zich, na te zijn gefinisht, in het finishgebied bevinden. Hij mag hierbij deelnemers, die nog niet gefinisht zijn, niet hinderen.
- 14.2 Voor de klassen Optimist C en Optimist D is RvW 44.1 "Een straf nemen" gewijzigd, zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondenstraf.
- 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL
- 16.2 "60 minuten" wordt vervangen door "30 minuten".
- 16.12 Een boot die van plan is een protest in te dienen is verplicht dit tijdens het finishen (of vlak daarna) te melden bij het finishcomité en zich ervan te vergewissen dat het finishcomité dit heeft waargenomen. Het finishcomité noteert de melding op de finishlijst. Een protest dat niet door het finishcomité is genoteerd zal ongeldig worden verklaard.
- 20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES
- Deze bepaling geldt niet voor boten uit de Optimist C- en Optimist D-klasse.

(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond,  
Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

---

23 HULPSCHEPEN

Aanvulling:

Hulpschepen mogen tijdens de wedstrijden niet binnen het wedstrijdgebied komen.

Het wedstrijdgebied strekt zich uit tot 50 m buiten de laylines van alle rakken.

Begeleidende schepen mogen geen hinderlijke golfslag veroorzaken voor de deelnemers.

In verband met beperkte ruimte op De Kralingseplas, mogen **alleen** coaches/trainers met een rib het water op. Zij dienen zich vóór het te water gaan te melden bij de inschrijftafel voor toestemming en registratie.

Bij overtreding van bepaling 23 zal het protestcomité, indien nodig, handelen volgens Regel 60.3(d).

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

N.v.t.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

N.v.t.

28 PRIJZEN

28.1 Per wedstrijddag wordt een klassement gemaakt op basis waarvan dagprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is 3.

Op de laatste wedstrijddag van de serie Combi Rotterdam wordt bovendien een eindklassement opgemaakt, op basis waarvan serieprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is 3.

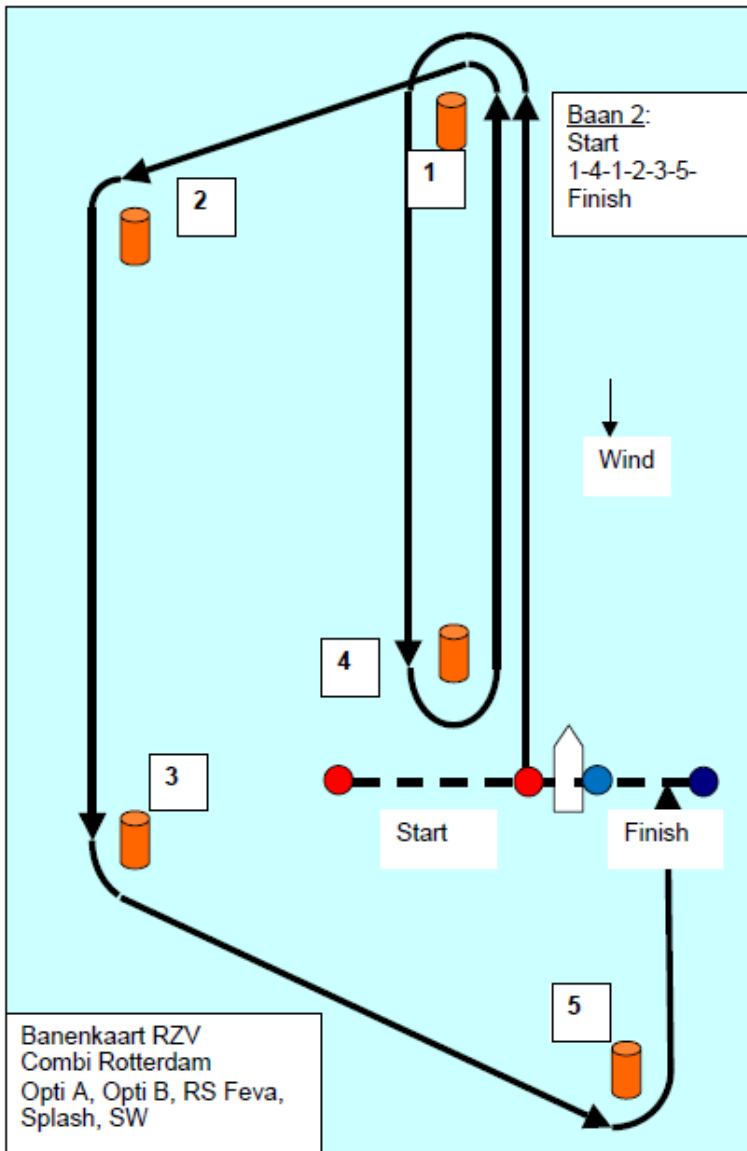
28.2 Voor de Optimist D-klasse wordt geen eindklassement opgemaakt.

28.3 Deelnemers die tenminste 5 van de 8 wedstrijddagen meevaren krijgen een aandenken.

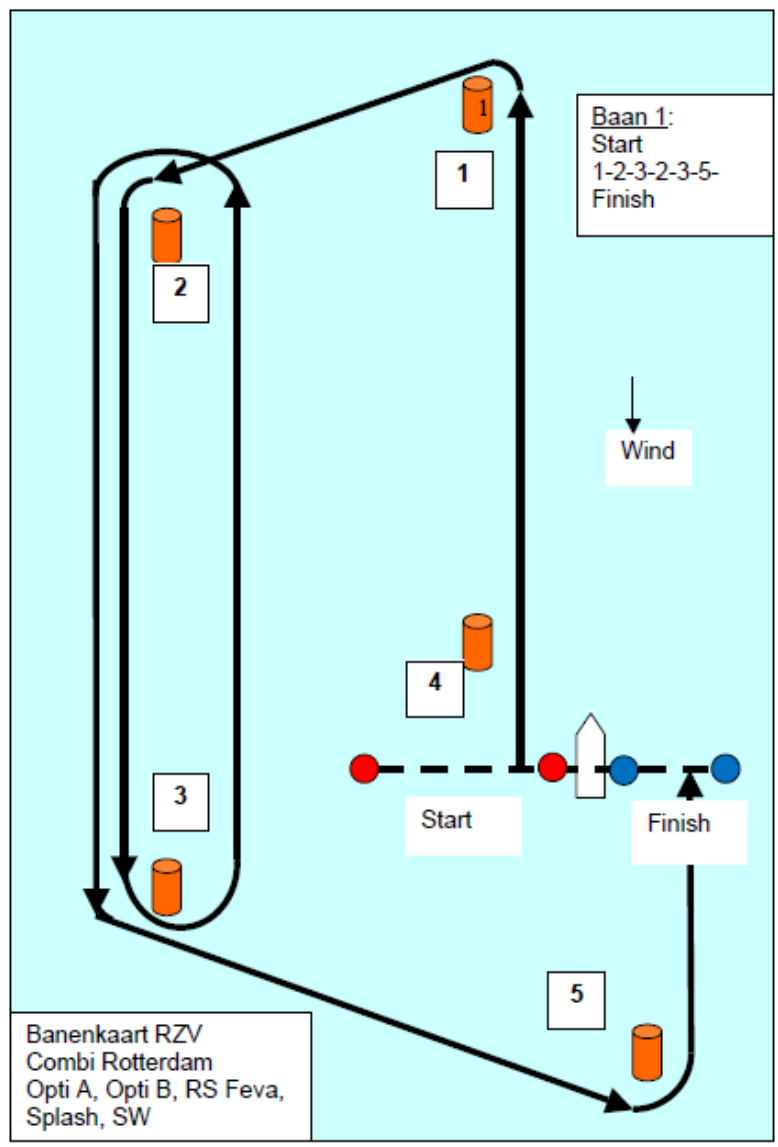
28.4 Op basis van het eindklassement van de serie worden deelnemers uitgenodigd om deel te nemen aan de Nationale Combifinale in Hoorn.

(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

Bijlage B2 wedstrijdgebied Combi Rotterdam

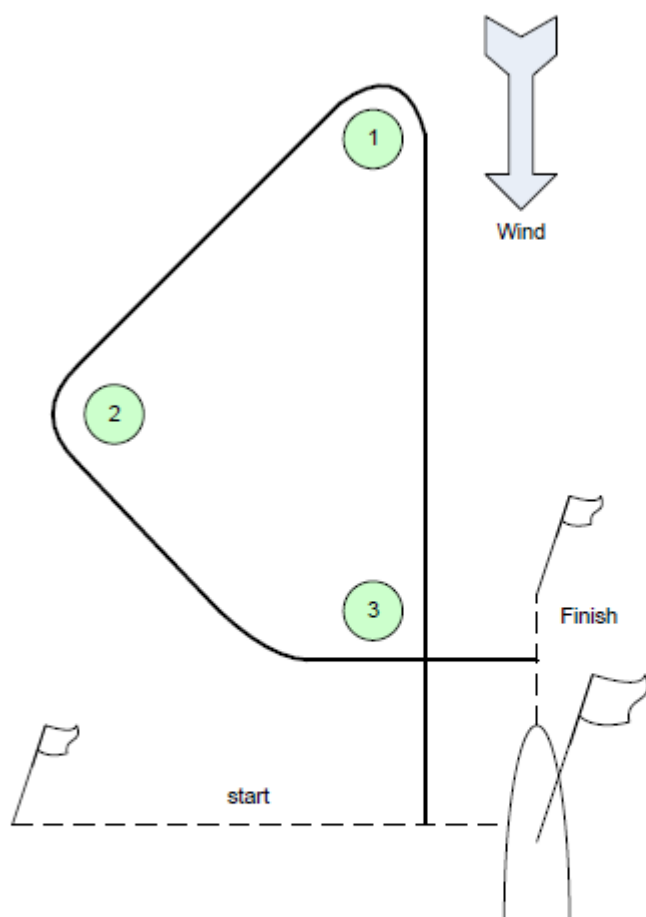


(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020, blz. 199)



(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond,  
Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

### Banenkaart Rotterdamsche Zeilvereniging. Baan 3; Optimist C en D



Baan: 1-2-3-finish

Merktkens baan : Boeien met groene cijfervlag.

Merktkens start : Boei met rode vlag en RZV vlag op startschip.

Merktkens finish: Boei met gele vlag en RZV vlag op finishschip.

1 oranje bal op startschip = 1 driehoek = 1-2-3-finish.

2 oranje ballen op startschip = 2 driehoeken = 1-2-3-1-2-3-finish.

3 oranje ballen op startschip = 3 driehoeken = 1-2-3-1-2-3-1-2-3-finish.