

(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

Informatiecentrum	Locatie: WSV Binnenmaas, Laan van Moerkerken 27a te Mijnsheerenland www.wsvbinnenmaas.nl		
Telefonische bereikbaarheid	Beheerder	Kees De Leng	0186-601015
	Wedstrijdcoördinator	Leo Labrujere	
	Wedstrijdleader	Joost Kuipers	wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Openingstijden	Wedstrijdsecretariaat van 8.30u – 17.00u		

Onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van Bijlage Z (Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020, blz.199) en zijn daarop een aanvulling of een wijziging!

- 1.1 Deze lokale wedstrijdbepalingen inclusief de annexen vormen tezamen met de Bepalingen Watersportverbond Bijlage Z Standaard Wedstrijdbepalingen, de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform RvW 88.2.
- 1.5 Voor deelnemers in de Optimist C en D-klasse is het Jeugdreglement Optimist C en D als toelichting op de regels en bepalingen op de website combi-rotterdam.nl opgenomen. De tekst van de officiële regels en bepalingen bindend.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, wat zich bevindt in het clubhuis van WSV Binnenmaas.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

<u>Datum</u>	<u>Klasse</u>	<u>Waarschuwingssein</u>
01-06-2018	SW	10.25 uur
01-06-2018	RS Feva	z.s.m. na geldige start SW
01-06-2018	Splash	z.s.m. na geldige start RS Feva
01-06-2018	Cadet	z.s.m. na geldige start Splash
01-06-2018	Optimist A	z.s.m. na geldige start Cadet
01-06-2018	Optimist B	z.s.m. na geldige start Optimist A
01-06-2018	Optimist C	z.s.m. na geldige start Optimist B
01-06-2018	Optimist D	z.s.m. na geldige start Optimist C

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart.

Voor iedere klasse wordt gestreefd naar 4 wedstrijden, met een maximum van 6 per wedstrijddag.

Indien het wedstrijdcomité besluit tot een walpauze, dan wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW boven H. De tijd van het eerste waarschuwingssein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.

Bepalingen 5.2, 5.3 en 5.4 zijn **NIET** van toepassing.

- 5.7 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen, bijv. om wachttijden te voorkomen.

6 KLASSENVLAGGEN

<u>Klasse</u>	<u>Klassenvlag</u>	<u>Kleur lint</u>
SW	W	n.v.t.
RS Feva	F	n.v.t.
Splash	G	n.v.t.
Cadet	E	n.v.t.
Optimist A	Rood	rood
Optimist B	Groen	groen
Optimist C	Geel	geel
Optimist D	Wit	wit

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is op de banenkaart aangegeven.

8 DE BANEN

- 8.1 De te zeilen baan wordt aangegeven op het startschip d.m.v. een bord.

9 MERKTEKENS

Merktekens van de Start- of Finishlijn:

De startlijn bevindt zich voor de wedstrijdstoren of aan een zijde van het startschip.

De startlijn voor de wedstrijdstoren is een lijn tussen 2 gele opblaas jonen.

De startlijn bij het startschip is een lijn tussen een gele opblaas joon aan de bakboord zijde en de mast van het startschip (voorzien van oranje vlag) aan de stuurboord zijde.

Nabij het binnen- (stuurboord) uiteinde van de startlijn kan een begrenzingmerkteken (gele opblaas joon) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

De finishlijn bevindt zich voor de wedstrijdstoren en is een lijn tussen 2 gele jonen, met blauwe markering.

Oranje vlag:

Merkteken ODM: Een geel drijfbaken
Merkteken ILM: Een geel drijfbaken
Merkteken FM: Een drijfbaken met blauwe markering

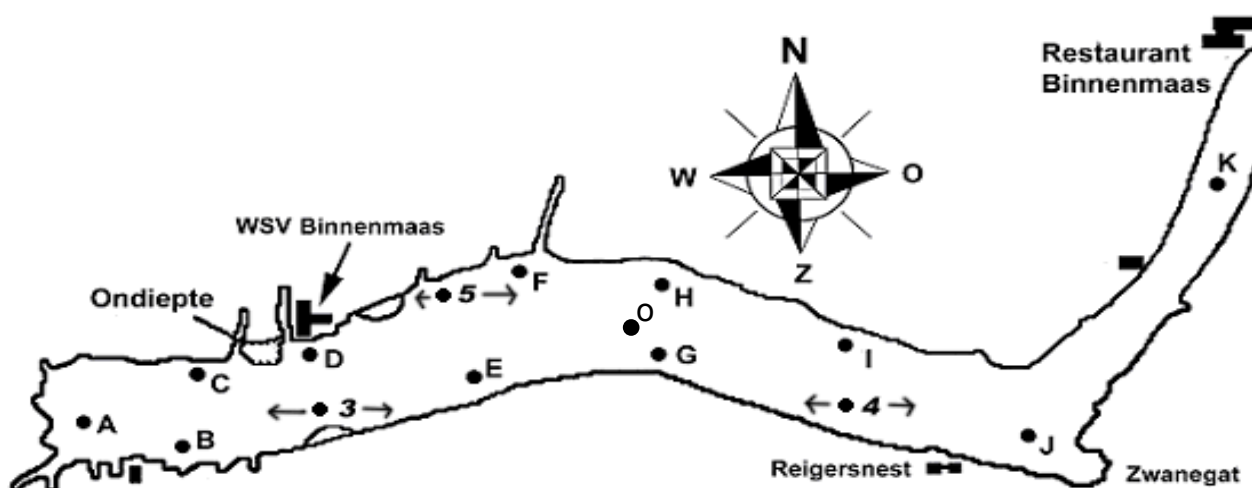
Merktekens van de baan:

De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens, rode boeien voorzien van een zwarte letter of zwart cijfer en/of gele opblaas boeien met een zwart cijfer.

De start- en finishlijn mogen alleen gepasseerd worden voor het starten en finishen.

Na het starten en voor het finishen gelden deze lijnen als een "hindernis" van de baan.

- 10 N.v.t.
- 11 DE START
- 11.2 N.v.t.. Zie bepaling 9.
- 11.5 N.v.t.
- 13 DE FINISH
Zie bepaling 9.
- 13.1 Alle boten die gefinisht zijn dienen vrij te blijven van het finishgebied.
Uitsluitend voor het aanroepen van een protest mag een deelnemer zich, na te zijn gefinisht, in het finishgebied bevinden. Hij mag hierbij deelnemers, die nog niet gefinisht zijn, niet hinderen.
- 14 STRAFSYSTEEM
- 14.2 Voor de klassen Optimist C en Optimist D is RvW 44.1 "Een straf nemen" gewijzigd, zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondenstraf.
- 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL
- 16.2 "60 minuten" wordt vervangen door "30 minuten".
- 16.12 In aanvulling op RvW 61.1 moet een boot die van plan is een protest in te dienen dit tijdens het finishen (of vlak daarna) melden bij het finishcomité en zich ervan te vergewissen dat het finishcomité dit heeft waargenomen. Het finishcomité noteert de melding op de finishlijst. Een protest dat niet door het finishcomité is genoteerd zal ongeldig worden verklaard.
- 20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES
Deze bepaling geldt niet voor boten uit de Optimist C- en Optimist D-klasse.
- 22 OFFICIËLE VAARTUIGEN
- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zullen herkenbaar zijn aan een vlag met de letters RC
- 22.3 Vaartuigen van de rescue zullen herkenbaar zijn aan een vlag met de letters RC
- 23 HULPSCHEPEN
Aanvulling:
Hulpschepen mogen tijdens de wedstrijden niet binnen het wedstrijdgebied komen. Het wedstrijdgebied strekt zich uit tot 50 m buiten de laylines van alle rakken. Begeleidende schepen mogen geen hinderlijke golfslag veroorzaken voor de deelnemers.. Bij overtreding van bepaling 23 zal het protestcomité, indien nodig, handelen volgens Regel 60.3(d). Op de Binnenmaas geldt een snelheidsbeperking van 6 km/u.
- 25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN
N.v.t.
- 26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN
N.v.t.
- 28 PRIJZEN
- 28.1 Per wedstrijddag wordt een klassement gemaakt op basis waarvan dagprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is maximaal 4, afhankelijk van aantal deelnemers.
Op de laatste wedstrijddag van de serie Combi Rotterdam wordt bovendien een eindklassement opgemaakt, op basis waarvan serieprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is 3.
- 28.2 Voor de Optimist D-klasse wordt geen eindklassement opgemaakt.
- 28.3 Deelnemers die tenminste 5 van de 8 wedstrijddagen meevaren krijgen een aandenken.
- 28.4 Op basis van het eindklassement van de serie worden deelnemers uitgenodigd om deel te nemen aan de Nationale Combifinale in Hoorn.



Baan	Windrichting	Boeien	Start voor de starttoren en/of bij het startschip							
11	N	start	C(b)	B(b)	3(b)	D(s)	E(b)	5(b)	finish	
12	N	start	C(b)	B(b)	G(b)	H(s)	4(b)	I(b)	finish	
21	NO	start	C(s)	B(b)	D(s)	E(b)	F(s)	3(s)	finish	
22	NO	start	C(s)	B(b)	F(s)	G(b)	I(B)	3(s)	finish	
31	O	start	J(b)	C(s)					finish	
32	O	start	G(b)	H(b)	C(s)				finish	
33	O	start	E(b)	A(s)					finish	
41	ZO	start	E(b)	F(s)	G(b)	H(s)	4(b)	C(s)	finish	
42	ZO	start	E(b)	F(s)	G(b)	C(s)			finish	
44	ZO	start	E(b)	F(s)	C(s)				finish	
51	Z	start	E(b)	F(s)	H(s)	G(s)	C(b)	B(b)	finish	
52	Z	start	E(b)	F(s)	H(s)	G(s)			finish	
61	ZW	start	B(b)	H(b)	E(s)	F(b)			finish	
62	ZW	start	B(b)	F(b)	E(s)				finish	
63	ZW	start	B(b)	I(s)	G(s)	H(b)	E(s)	F(b)	finish	
71	W	start	A(b)	B(b)	I(s)				finish	
72	W	start	A(b)	B(b)	H(s)				finish	
73	W	start	A(b)	J(b)					finish	
81	NW	start	C(b)	B(s)	A(s)	G(b)			finish	
82	NW	start	C(b)	B(s)	A(s)	E(b)			finish	
Start bij het startschip in de omgeving van boei J										
13	N	start	K(b)	G(s)	H(b)	E(s)	F(b)	B(s)	C(s)	finish
23	NO	start	K(b)	G(s)	I(b)	E(s)	H(b)	B(s)		finish
Start bij het startschip in de omgeving van boei F en H										
53	Z	start	E(b)	F(s)	H(s)	G(S)				finish

O en OX zijn speciale banen vermeld op het Officiële Mededelingenbord !

Boei 3/4/5 worden alleen geplaatst indien dit voor windrichting noodzakelijk is