

(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

Informatiecentrum Locatie: ZeilClub Kurenpolder, Kurenpolderweg z/n, Hank

Telefonische bereikbaarheid Wedstrijdleiders Sacha Ruijs 06-41215008
Tjepko van der Werff 06-80146065

Openingstijden Wedstrijdsecretariaat van 8.30u – 17.00u

Onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van Bijlage Z (Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020, blz.199) en zijn daarop een aanvulling of een wijziging!

- 1.1 Deze lokale wedstrijdregels inclusief de annexen vormen tezamen met de Bepalingen Watersportverbond Bijlage Z Standaard Wedstrijdbepalingen, de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform RvW 88.2.
- 1.4 Arbitrage wordt aangeboden, Appendix T is van toepassing
- 1.5 Voor deelnemers in de Optimist Groen klasse is het Jeugdreglement Optimist C en D als toelichting op de regels en bepalingen op de website combi-rotterdam.nl opgenomen. De tekst van de officiële regels en bepalingen bindend.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord. Dit is het raam van het wedstrijdkantoor, dat is gevestigd in het clubhuis van ZCK.

- 4 (DP)(NP) Wanneer op een locatie vanwege veiligheidsredenen een restrictie geldt voor het uitvaren, mogen boten de haven pas uitvaren bij het tonen van vlag W ~~X~~ (met 1 lang geluidssein). Het waarschuwingssein zal dan niet eerder dan na 30 minuten worden gegeven.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

<u>Datum</u>	<u>Klasse</u>	<u>Waarschuwingssein</u>
12-05-2019	SW	10.25 uur
12-05-2019	RS Feva	z.s.m. na geldige start SW
12-05-2019	Splash A	z.s.m. na geldige start RS Feva
12-05-2019	Splash B	z.s.m. na geldige start Splash A
12-05-2019	Optimist Junior	z.s.m. na geldige start Splash B
12-05-2019	Optimist Benjamin	z.s.m. na geldige start Optimist Junior
12-05-2019	Optimist Groen	10.25 uur

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart.

Voor iedere klasse wordt gestreefd naar 5 wedstrijden, met een maximum van 7 per wedstrijddag.

Indien het wedstrijdcomité besluit tot een walpauze, dan wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW boven H. De tijd van het eerste waarschuwingssein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor.

Bepalingen 5.2, 5.3, 5.4 en 5.6 zijn **NIET** van toepassing.

- 5.5 "Oranje vlag" wordt vervangen door "ZCK-vlag".
- 5.7 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen, bijv. om wachttijden te voorkomen.

6 KLASSENVLAGGEN

<u>Klasse</u>	<u>Klassenvlag</u>	<u>Kleur lint</u>
SW	O 	n.v.t.
RS Feva	K 	n.v.t.
Splash A	G 	n.v.t.
Splash B	J 	n.v.t.
Optimist Junior	D 	rood
Optimist Benjamin	E 	blauw
Optimist Groen	F 	groen

Indien de Optimist Junior- en de Optimist Benjamin klasse worden samengevoegd zal de Optimist Junior klassenvlag gebruikt worden voor deze startgroep.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is de gehele plas van de Kurenpolder.



- 8 DE BANEN (zie ook illustraties onderaan)
- 8.1 SW/RS Feva/Splash/ Optimist Junior en Benjamin:
De te zeilen baan wordt aangegeven op het mededelingenbord bij het wedstrijdsecretariaat. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. een bord met een letter.
Optimist Groen:
De te zeilen baan is een driehoeksbaan. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. een bord met een cijfer.
- 8.2 Het wedstrijdcomité zal het baansein niet later dan het **voorbereidingssein** aangeven.
- 9 **MERKTEKENS**
Merktekens van de Start- of Finishlijn:
De startlijn bevindt zich aan bakboordzijde van het startschip. De startlijn is de lijn tussen een joon met een rode vlag aan bakboordzijde (ODM) en de mast of stok aan boord van het startschip (voorzien van de ZCK-verenigingsvlag) aan stuurboordzijde.
Nabij het binnen-(stuurboord)uiteinde van de startlijn kan een begrenzingsmerkteken (ILM) (joon met rode vlag of rode skippybal) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

De finishlijn bevindt zich aan stuurboordzijde van het startschip en is een lijn tussen een joon met een blauwe vlag (FM) aan bakboordzijde en een mast of stok aan boord van het startschip voorzien van een blauwe vlag.

Verenigingsvlag: Een witte vlag met blauw ZCK-logo
Merkteken ODM: Een joon met een rode vlag
Merkteken ILM: Een joon met een rode vlag of een rode skippybal.
Merkteken FM: Een joon met blauwe vlag

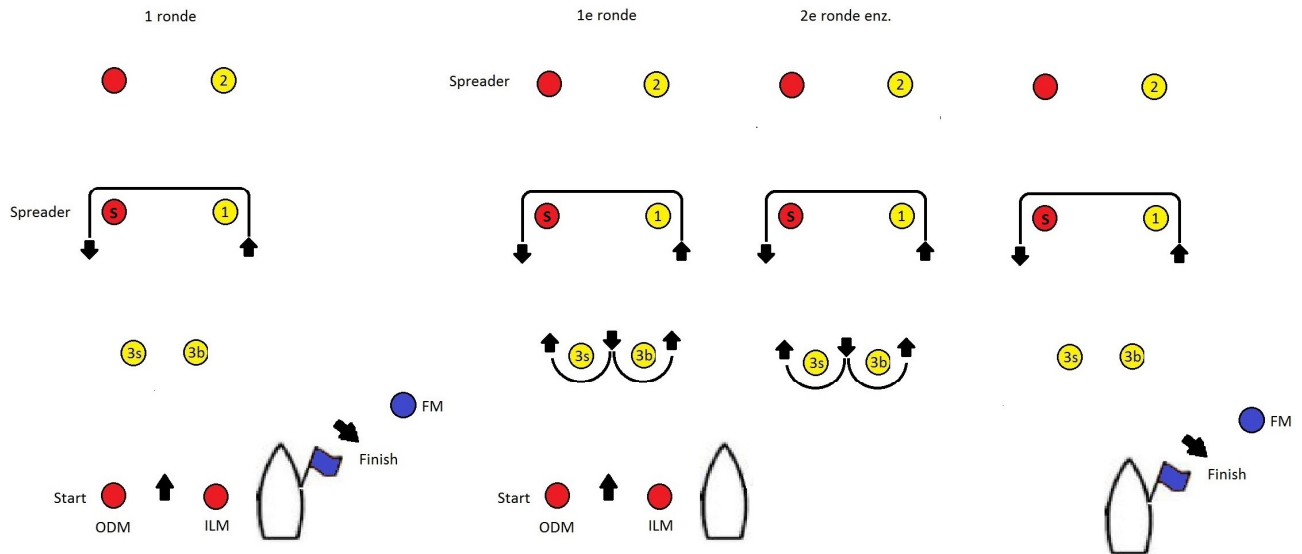
Merktekens van de baan:
De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens, gekleurde boeien voorzien van een letter of cijfer. Alle merktekens moeten aan bakboord worden gehouden, behalve in geval van een gate, de start- en finishlijn.
- 10 **GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**
Over het water van De Kurenpolder hangt een “zipline” van het klimpark. Splashes, Lasers, RS Feva’s etc. kunnen daar niet onderdoor varen. Zij dienen bij het wegvaren vanaf het strand stuurboord aan te houden, totdat zij de oranje skippybal aan bakboord houdend zijn gepasseerd.
- 11 **DE START**
- 11.2 N.v.t.. Zie bepaling 9.
- 11.5 N.v.t.
- 13 **DE FINISH**
Zie bepaling 9.
- 13.1 Alle boten die gefinisht zijn dienen vrij te blijven van het finishgebied.
Uitsluitend voor het aanroepen van een protest mag een deelnemer zich, na te zijn gefinisht, in het finishgebied bevinden. Hij mag hierbij deelnemers, die nog niet gefinisht zijn, niet hinderen.
- 14.2 Voor de klasse Optimist Groen is RvW 44.1 “Een straf nemen” gewijzigd, zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondenstraf.
- 16 **PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**
- 16.2 “60 minuten” wordt vervangen door “30 minuten”.
- 16.12 In aanvulling op RvW 61.1 moet een boot die van plan is een protest in te dienen dit tijdens het finishen (of vlak daarna) melden bij het finishcomité en zich ervan te vergewissen dat het finishcomité dit heeft waargenomen. Het finishcomité noteert de melding op de finishlijst. Een protest dat niet door het finishcomité is genoteerd zal ongeldig worden verklaard.
- 20 **UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**
Deze bepaling geldt niet voor boten uit de Optimist Groen klasse.
- 22 **OFFICIËLE VAARTUIGEN**
- 22.3 “Oranje vlag of wimpel” wordt vervangen door “ZCK-wimpel”.

(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond,
Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

- 23 HULPSCHEPEN
Aanvulling:
Hulpschepen mogen tijdens de wedstrijden niet binnen het wedstrijdgebied komen.
Het wedstrijdgebied strekt zich uit tot 50 m buiten de laylines van alle rakken.
Begeleidende schepen mogen geen hinderlijke golfslag veroorzaken voor de deelnemers.
In verband met beperkte ruimte op De Kurenpolder, mogen **alleen** coaches/trainers met een rib het water op. Zij dienen zich vóór het te water gaan te melden bij de inschrijftafel voor toestemming en registratie.
Bij overtreding van bepaling 23 zal het protestcomité, indien nodig, handelen volgens Regel 60.3(d).
- 25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN
N.v.t.
- 26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN
N.v.t.
- 28 PRIJZEN
28.1 Per wedstrijddag wordt een klassement gemaakt op basis waarvan dagprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is 3.

BANENKAART

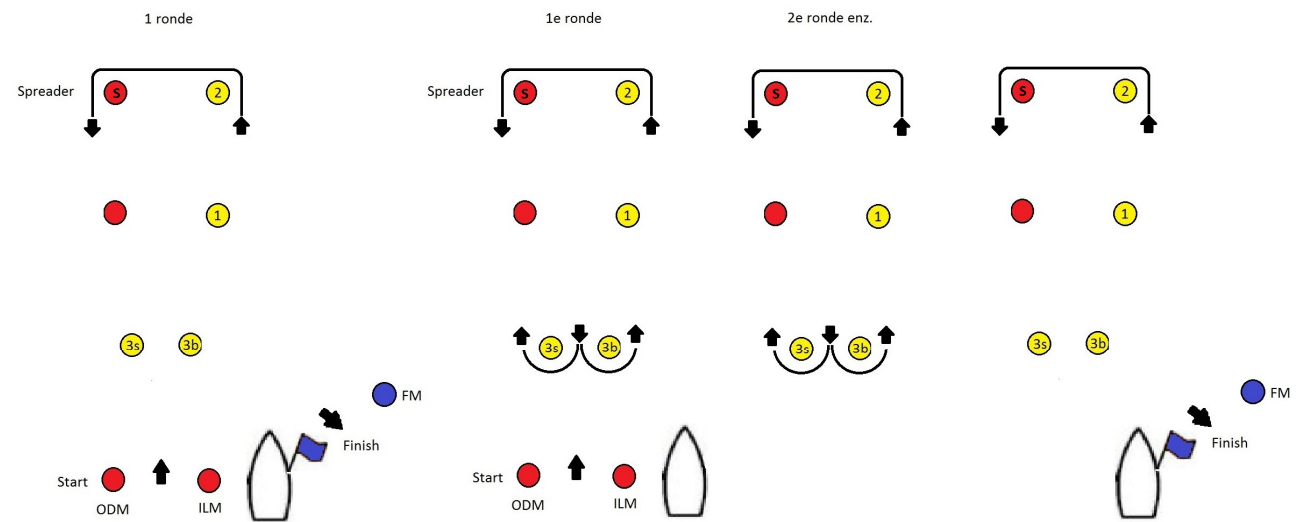
Up wind / down wind – kort



Baan A:	Start – 1 – S – Finish	1 ronde
Baan B:	Start – 1 – S – 3 – 1 – S – Finish	2 rondes
Baan C:	Start – 1 – S – 3 – 1 – S – 3 – 1 – S – Finish	3 rondes
Baan D:	Start – 1 – S – 3 – 1 – S – 3 – 1 – S – 3 – 1 – S – Finish	4 rondes
Baan E:	Start – 1 – S – 3 – 1 – S – 3 – 1 – S – 3 – 1 – S – 3 – 1 – S – Finish	5 rondes

Aan bakboord van boei 1 zal een spreader (S) worden gelegd, deze moet iedere ronde aan bakboord worden gehouden. De spreader is opgenomen in het bovenstaande diagram. Bij boei 3 kan een gate worden gebruikt.

Up wind / down wind – lang



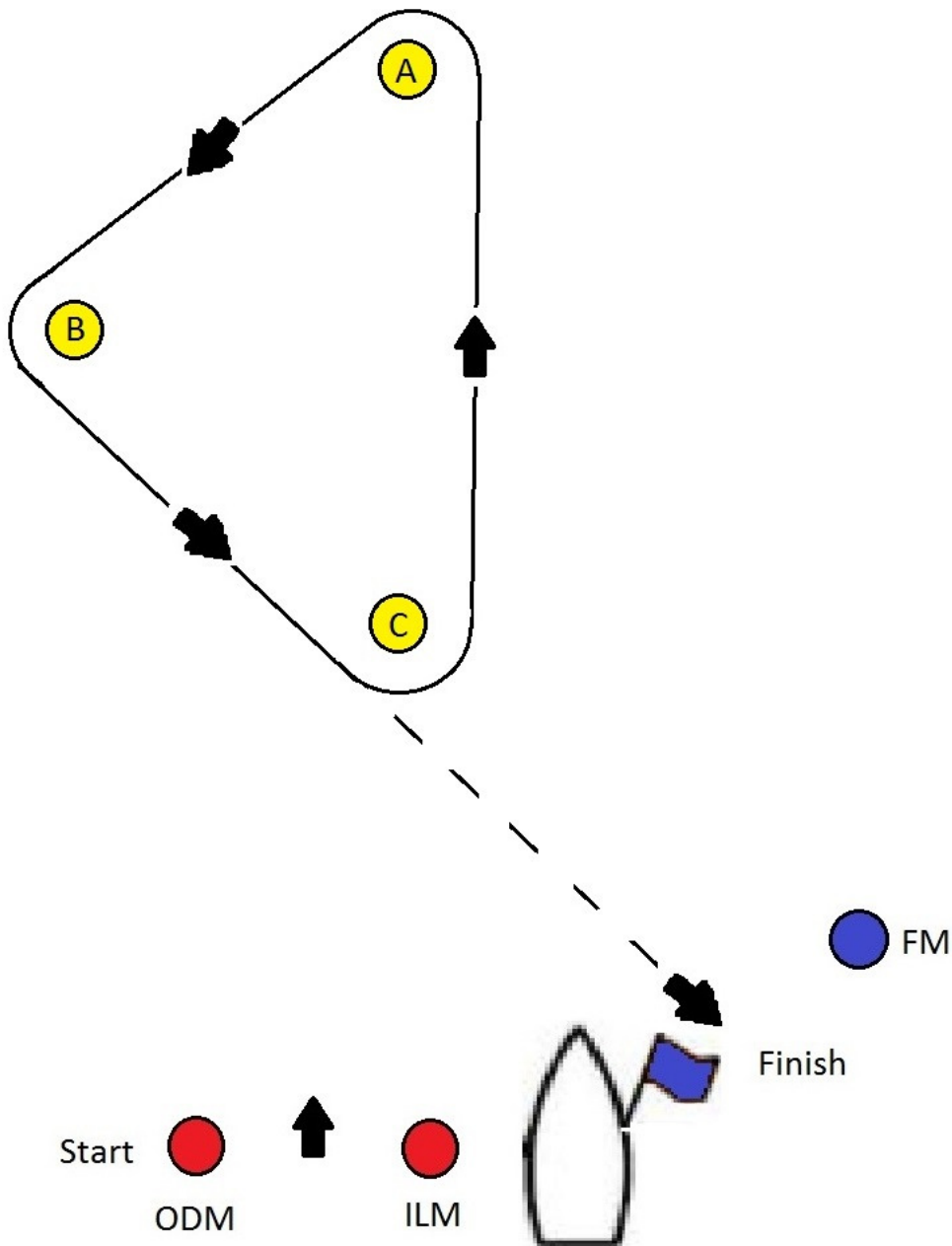
Baan A:	Start – 2 – S – Finish	1 ronde
Baan B:	Start – 2 – S – 3 – 2 – S – Finish	2 rondes
Baan C:	Start – 2 – S – 3 – 2 – S – 3 – 2 – S – Finish	3 rondes
Baan D:	Start – 2 – S – 3 – 2 – S – 3 – 2 – S – 3 – 2 – S – Finish	4 rondes
Baan E:	Start – 2 – S – 3 – 2 – S – 3 – 2 – S – 3 – 2 – S – 3 – 2 – S – Finish	5 rondes

Aan bakboord van boei 2 zal een spreader (S) worden gelegd, deze moet iedere ronde aan bakboord worden gehouden. De spreader is opgenomen in het bovenstaande diagram. Bij boei 3 kan een gate worden gebruikt.

(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

BANENKAART

Driehoeksbaan



Baan 1:	Start – A – B – Finish
Baan 2:	Start – A – B – C – A – B – Finish
Baan 3:	Start – A – B – C – A – B – C – A – B – Finish
Baan 4:	Start – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – Finish
Baan 5:	Start – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – Finish