



(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

Informatiecentrum Locatie: KDR&ZV Zeilafdeling, Baanhoekweg 9, 3313 LA Dordrecht

Telefonische bereikbaarheid Wedstrijdleider Adriaan van Heel 06-54993427

Openingstijden Wedstrijdsecretariaat van 8.30u – 17.00u

Onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van Bijlage Z (Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020, blz.199) en zijn daarop een aanvulling of een wijziging!

- 1.1 Deze lokale wedstrijdregels inclusief de annexen vormen tezamen met de Bepalingen Watersportverbond Bijlage Z standaard Wedstrijdbepalingen, de Wedstrijdbepalingen voor het evenement RVW 88.2.
- 1.4 Arbitrage wordt aangeboden, Appendix T is van toepassing
- 1.5 Voor deelnemers in de Optimist Groen klasse is het Jeugdreglement Optimist C en D als toelichting op de regels en bepalingen op de website combi-rotterdam.nl opgenomen. De tekst van de officiële regels en bepalingen bindend.
- 2 **MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord. Dit is het raam van het wedstrijdkantoor, dat is gevestigd in het clubhuis van KDR&ZV.
- 4 (DP)(NP) Wanneer op een locatie vanwege veiligheidsredenen een restrictie geldt voor het uitvaren, mogen boten de haven pas uitvaren bij het tonen van vlag W (met 1 lang geluidsssein). Het waarschuwingsssein zal dan niet eerder dan na 30 minuten worden gegeven.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1	<u>Datum</u>	<u>Klasse</u>	<u>Waarschuwingsssein</u>
	26-05-2019	SW	10.25 uur
	26-05-2019	RS Feva	z.s.m. na geldige start SW
	26-05-2019	Splash A	z.s.m. na geldige start RS Feva
	26-05-2019	Splash B	z.s.m. na geldige start Splash A
	26-05-2019	Optimist Junior	z.s.m. na geldige start Splash B
	26-05-2019	Optimist Benjamin	z.s.m. na geldige start Optimist Junior
	26-05-2019	Optimist Groen	10,25 uur

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart.

Voor iedere klasse wordt gestreefd naar 5 wedstrijden, met een maximum van 7 per wedstrijddag.

Indien het wedstrijdcomité besluit tot een walpauze, dan wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW boven H. De tijd van het eerste waarschuwingsssein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor. Bepalingen 5.2, 5.3, 5.4 en 5.6 zijn **NIET** van toepassing.

- 5.5 “Oranje” vlag wordt vervangen door “KDR&ZV-vlag”.
- 5.7 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen, bijv. om wachttijden te voorkomen.

6 KLASSENVLAGGEN

<u>Klasse</u>	<u>Klassenvlag</u>	<u>Kleur lint</u>
SW	O	n.v.t.
RS Feva	K	n.v.t.
Splash A	G	n.v.t.
Splash B	J	n.v.t.

(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

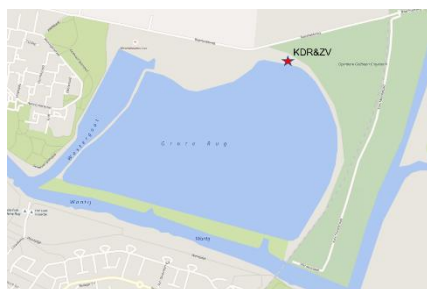
Optimist Junior	D	rood
Optimist Benjamin	E	blauw
Optimist Groen	F	groen

Indien de Optimist Junior- en de Optimist Benjamin klasse worden samengevoegd zal de Optimist Junior klassenvlag gebruikt worden voor deze startgroep.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het gehele Spaarbekken “Grote Rug”.

Spaarbekken “Grote Rug”



8 DE BANEN (zie ook illustraties onderaan)

8.1 SW/RS Feva/Splash/Optimist Junior & Benjamin:

De te zeilen baan wordt aangegeven op het mededelingenbord bij het wedstrijdsecretariaat. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. een bord met een letter.

Optimist Groen: De te zeilen baan is een driehoeksbaan. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. een bord met een cijfer.

8.2 Het wedstrijdcomité zal het baansein niet later dan het voorbereidingssein aangeven.

9 MERKTEKENS

Merktekens van de Start- of Finishlijn: De startlijn bevindt zich aan één zijde van het startschip. De startlijn is de lijn tussen een joon met een rode vlag aan bakboordzijde (ODM) en de mast of stok aan boord van het startschip (voorzien van de KDR&ZV verenigingsvlag) aan stuurboordzijde. Nabij het binnen- (stuurboord) uiteinde van de startlijn kan een begrenzingsmerkteken (ILM) (joon met rode vlag of rode skippybal) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

De finishlijn bevindt zich bij het startschip en is een lijn tussen een joon met een blauwe vlag (FM) en een mast of stok aan boord van het startschip voorzien van een blauwe vlag.

Verenigingsvlag:	Een rood/witte vlag met gele ster en zwarte kroon
Merkteken ODM:	Een joon met een rode vlag
Merkteken ILM:	Een joon met een rode vlag of een rode skippybal
Merkteken FM:	Een joon met een blauwe vlag

Merktekens van de baan: De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens, gekleurde boeien voorzien van een letter of cijfer. Alle merktekens moeten aan bakboord worden gehouden. Op baan 1 en 2 zijn de merktekens oranje cilindervormige boeien met cijfers en op baan 3 blauwe tonnen gele cijfers. De start- en finishlijn mogen alleen gepasseerd worden voor het starten en finishen. Na het starten en voor het finishen gelden deze lijnen als een “hindernis” van de baan.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In het Spaarbekken staan 2 pompgebouwen. Deze worden afgeschermd door een boeienlijn.



(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

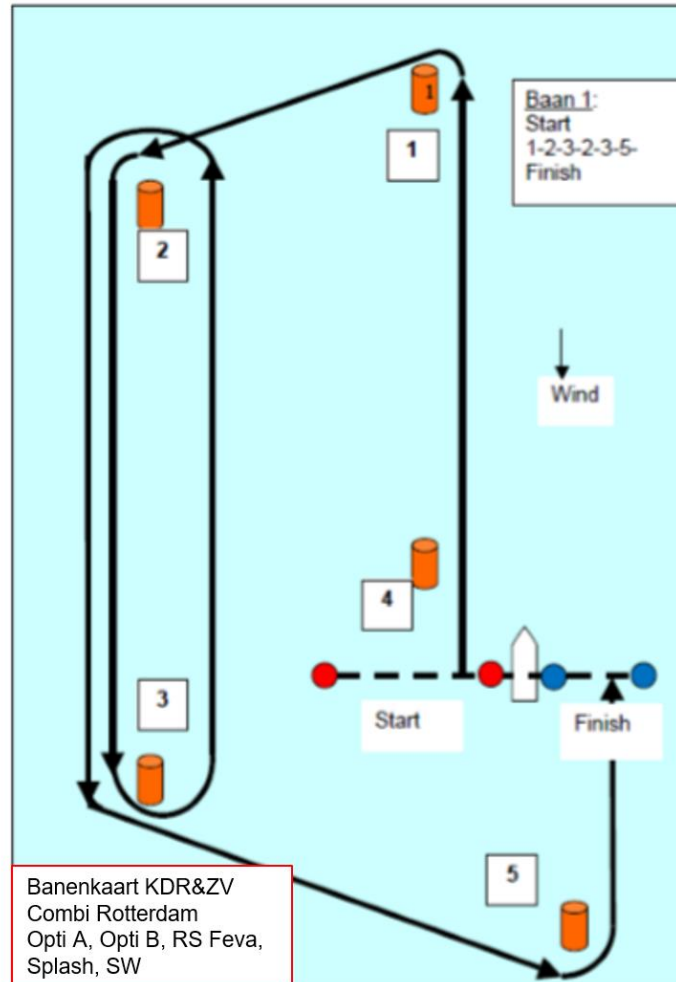
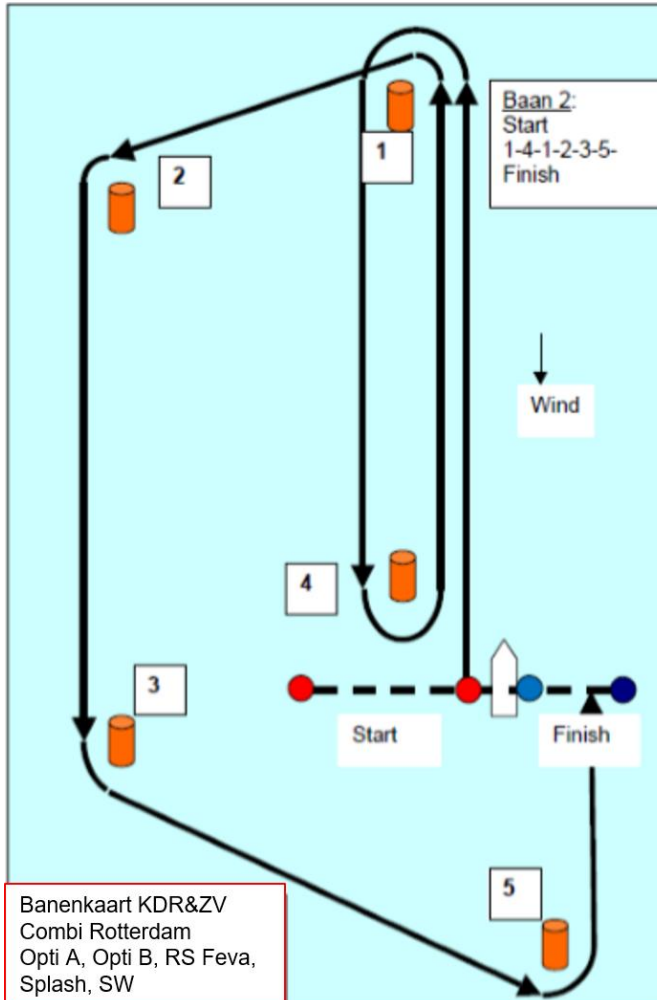
- Bij de Optimist Groen driehoeksbaan liggen 2 meetboeien, deze moeten met 3 bootlengten vrijgevaaren worden.
- 11 DE START
- 11.2 N.v.t.. Zie bepaling 9.
- 11.5 N.v.t.
- 13 DE FINISH
- Zie bepaling 9.
- 13.1 Alle boten die gefinisht zijn dienen vrij te blijven van het finishgebied. Uitsluitend voor het aanroepen van een protest mag een deelnemer zich, na te zijn gefinisht, in het finishgebied bevinden. Hij mag hierbij deelnemers, die nog niet gefinisht zijn, niet hinderen.
- 14.2 Voor de Optimist Groen is RvW 44.1 “Een straf nemen” gewijzigd, zodat de TweeRondenstraf is vervangen door de Eén-Rondenstraf.
- 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL
- 16.2 “60 minuten” wordt vervangen door “30 minuten”.
- 16.12 Een boot die van plan is een protest in te dienen is verplicht dit tijdens het finishen (of vlak daarna) te melden bij het finishcomité en zich ervan te vergewissen dat het finishcomité dit heeft waargenomen. Het finishcomité noteert de melding op de finishlijst. Een protest dat niet door het finishcomité is genoteerd zal ongeldig worden verklaard.
- 20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES
- Deze bepaling geldt niet voor boten uit de Optimist Groen klasse.
- 22 OFFICIËLE VAARTUIGEN
- 22.2 “Oranje vlag of wimpel” wordt vervangen door “KDR&ZV-vlag”.
- 23 HULPSCHEPEN
- Aanvulling: Hulpschepen mogen tijdens de wedstrijden niet binnen het wedstrijdgebied komen. Het wedstrijdgebied strekt zich uit tot 50 m buiten de laylines van alle rakken. Begeleidende schepen mogen geen hinderlijke golfslag veroorzaken voor de deelnemers. In verband met beperkte ruimte op het Spaarbekken Grote Rug, mogen **alleen** coaches/trainers met een rib het water op. Maximaal 4 in totaal op het water (per deelnemende vereniging afstemmen). Zij dienen zich vóór het te water gaan te melden bij de inschrijftafel voor toestemming en registratie. Bij overtreding van bepaling 23 zal het protestcomité, indien nodig, handelen volgens Regel 60.3(d).
- 25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN
- De ribs kunnen via het talud middels één aanwezige lier te water worden gelaten/uit het water worden gehaald.
- 26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN
- N.v.t.
- 28 PRIJZEN
- 28.1 Per wedstrijddag wordt een klassement gemaakt op basis waarvan dagprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is 3.



(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

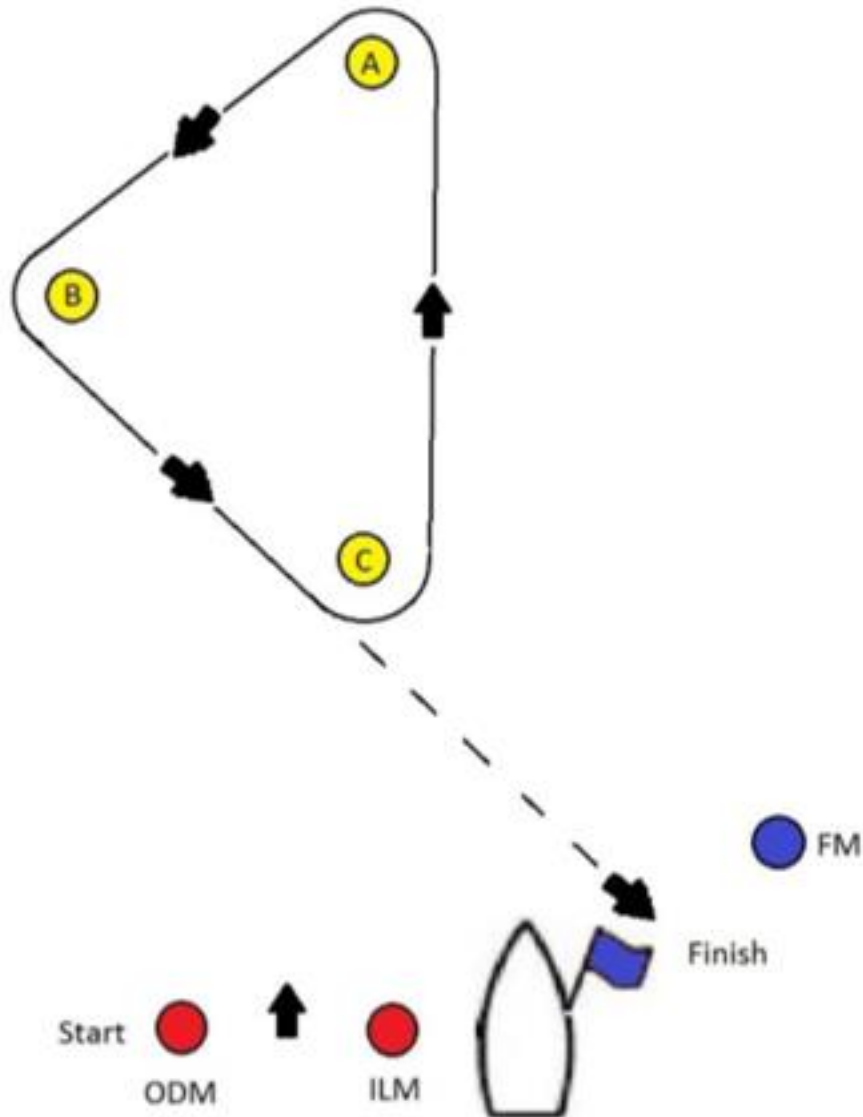
BANENKAART

Baan voor Optimist Junior & Benjamin, Splash, SW & RS Feva.



(deze vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199)

Driehoeksbaan voor Optimist Groen:



- Baan 1: Start – A – B – Finish
- Baan 2: Start – A – B – C – A – B – Finish
- Baan 3: Start – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – Finish
- Baan 4: Start – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – C – A – B – Finish