

LOKALE AANPASSINGEN OP DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Combi Rotterdam, KR&ZV de Maas

Gezeild wordt in de volgende klassen:
Optimist, Laser, RS FEVA, Splash

Deze Lokale Wedstrijdbepalingen zijn een aanvulling op of een wijziging van de Wedstrijdbepalingen van de Combi Rotterdam wedstrijdserie (zie www.combi-rotterdam.nl). Onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van de Wedstrijdbepalingen van de Combi Rotterdam wedstrijdserie.

Datum 10 Juli, 2021

Locatie:
KR&ZV De Maas
Kralingse Plaslaan 121,
3062 CD Rotterdam
www.de-maas.nl
havenmeester.kralingen@de-maas.nl

Openingstijden
Wedstrijdkantoor 8.30-18.00

Wedstrijdleiding
Wedstrijdleider Race Area A Jan Geert Boeve
Wedstrijdleider Race Area B Sean de Goederen

De notatie ' [NP]' (No Protest) in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De notatie '[DP]' (Discretionary Penalty) in een regel betekent dat de protest comité bij het overtreden hiervan een passende straf mag bepalen.

1. REGELS

- 1.4 Boten die bij een vereniging aan de Kralingse Plas liggen, gaan te water op hun eigen locatie. De overige Optimisten (Junior, Benjamin en Groen) worden gestald op en gaan te water vanaf de RZV, Alle ander boten (oa. Laser 4.7, Laser Radial, RS Feva en Splash) worden gestald op en gaan te water vanaf KR&ZV de Maas.


2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het online officiële mededelingenbord op de Combi Rotterdam Notice Board whatsapp-groep. Om deel te nemen, klik op de volgende link: [Notice board link](#). Ook zullen mededelingen worden getoond op de mededelingenborden bij de RZV en de KR&ZV de Maas bij de havenkantoren.
- 3.2 Voor Optimist Groen wordt op beide dagen voor de eerste wedstrijd een palaver gehouden, de locatie en tijd hiervoor wordt bekend gemaakt op de mededelingenborden.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de buurt van het wedstrijdkantoor.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN



6.1 Race Area A

Klasse	Waarschuwssein
Laser 4.7 & Radiaal	10.25
Rs Feva	z.s.m. na geldige start laser
Splash	z.s.m. na geldige start RS Feva
Optimist junior/benjamin	z.s.m. na geldige start Splash

Race Area B

Klasse	Waarschuwssein
Optimist Groen	10.25

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart.
Er wordt gestreefd naar 4 tot maximaal 6 wedstrijden.

Indien het wedstrijd comité besluit tot een wal pauze, wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW  boven H . De tijd van het eerste waarschuwssein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.

- 6.2 Er zal geen waarschuwssein worden gegeven na 15:30
- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwssein wordt getoond

7* KLASSENVLAGGEN

7.1

Klasse	Klassenvlag
Laser 4.7 & Radiaal	 D vlag
RS Feva	 K vlag
Splash	 G vlag
Optimist Junior & Benjamin	 O vlag
Optimist Groen	 F vlag

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is de gehele Kralingse Plas

De ligging van de race areas A en B wordt op de wedstrijddag bekend gemaakt op het mededelingenbord.



9 BANEN (Zie Bijlage)

9.1* Race area A

De te zeilen baan is een inner/outerloop baan zoals aangegeven in de bijlage.

Laser/ RS Feva/ Splash

Baan 1, Outerloop volgens bijlage.

Optimist Junior & Benjamin:

Baan 2, Innerloop, volgens bijlage.

Race Area B

Optimist Groen:

De Optimist Groen vaart op een aparte driehoeksbaan (Bijlage 3, Baan 3) met aangepaste lengte. Deze wordt besproken tijdens een speciaal palaver voor de eerste wedstrijd, de tijd zal worden aangegeven op het mededelingenbord.

Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. gele/oranje ballen. Deze zullen zijn getoond vóór het voorbereidingssignaal.

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf mee te nemen.

9.2 Merktekens van de Start- of Finishlijn:

De **startlijn** bevindt zich de bakboordzijde van het startschip.

De startlijn is de lijn tussen een joon met een oranje vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag op mast of stok aan boord van het startschip.

Nabij het binnen- (bakboordzijde van het startschip) uiteinde van de startlijn **kan** een begrenzing merkteken (ILM) (joon met rode vlag of rode skippybal) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

De **finishlijn** bevindt zich aan de stuurboordzijde van het startschip.

De finishlijn is een lijn tussen een boot of joon met een blauwe vlag (FM) en een mast of stok aan boord van het startschip voorzien van een blauwe vlag.

10 MERKTEKENS

10.1* Merktekens van de baan

De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens. De merktekens zijn gekleurde boeien. Alle merktekens moeten aan bakboord worden gehouden. Op baan A en B zijn de merktekens gele opblaasbare langwerpige cilindervormige boeien.

14* DE FINISH

14.1 Zie 9.2

16 TIJDSLIMIETEN

16.1 De finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen zonder verhoor de score DNF.

16.2 De finish tijdslimiet is 15 minuten na de finish van de eerst boot in zijn klasse.

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 Voor iedere klasse is de protest tijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd tot wanneer er protesten kunnen worden ingediend zal per klasse getoond worden op het officiële mededelingenbord

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

Deze bepaling geldt niet voor de Optimist Groen.

22 PRIJZEN

Per klasse worden prijzen uitgereikt.

(a) 1 prijs wordt vergeven voor de beste deelnemer als minder dan 4 zeilers de zijn gestart.

(b) 2 prijzen wordt vergeven voor de top 2 deelnemers als 4 tot 6 zeilers de zijn gestart.

(c) 3 prijzen wordt vergeven voor de top 3 deelnemers als meer dan 6 zeilers de zijn gestart.

24 AFVALAFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan vaartuigen van ondersteunende personen, en vaartuigen van het wedstrijdcomité.

25 ORGANISATIE

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider Race Area A

Wedstrijdleider Race Area B

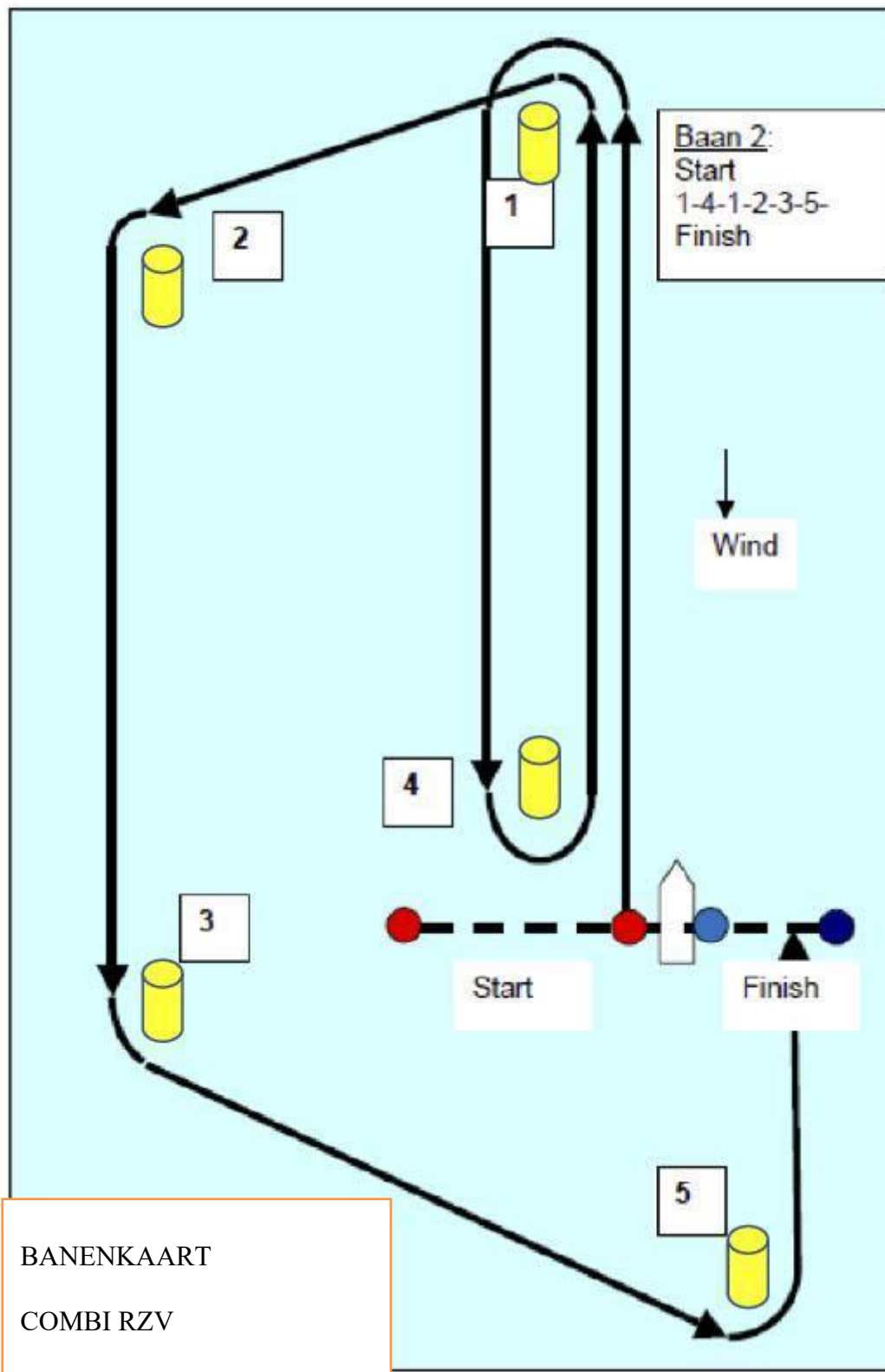
Voorzitter Protest Comité

Jan Geert Boeve

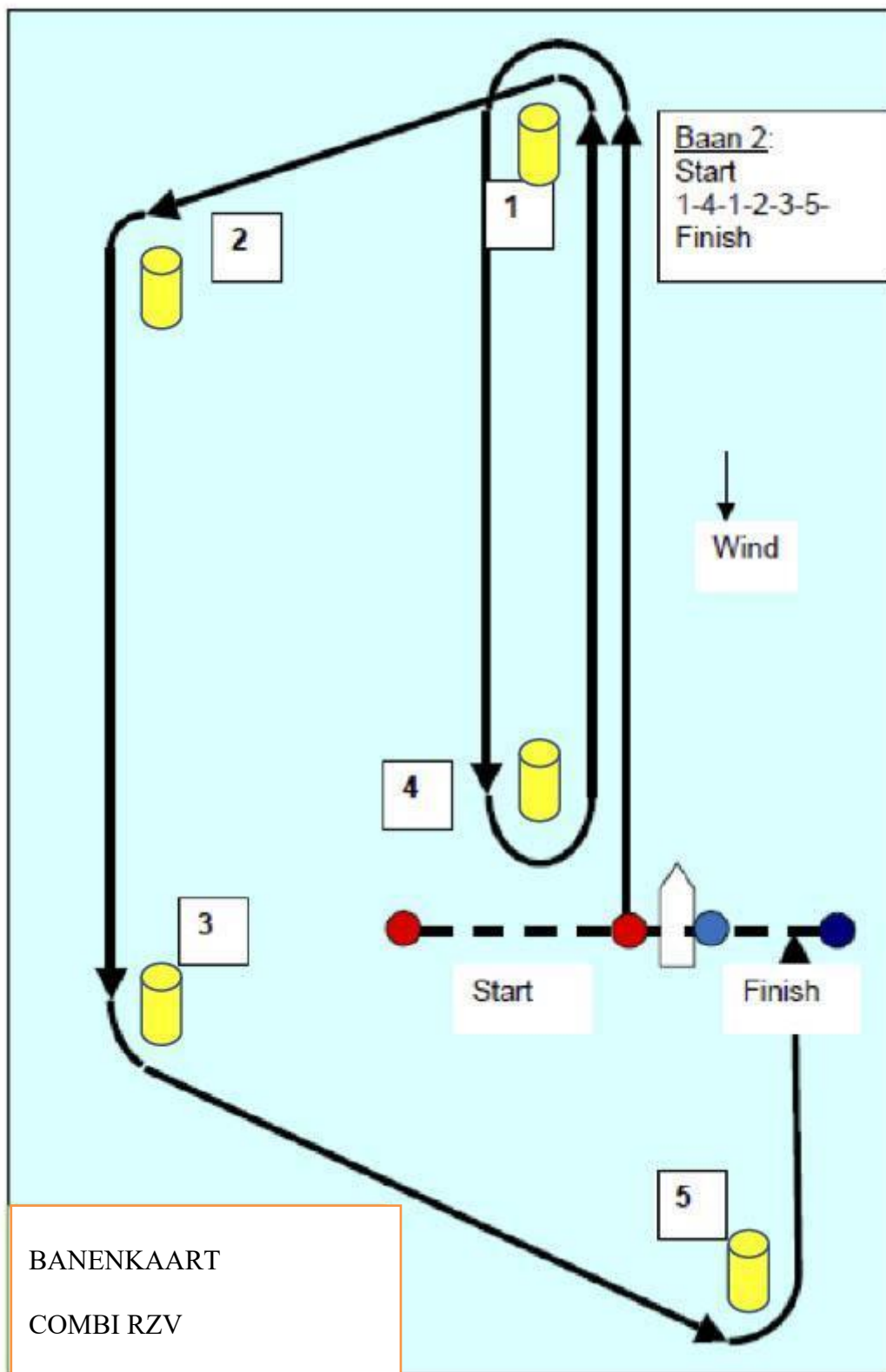
Sean de Goederen

Wordt gecommuniceerd tijdens het evenement

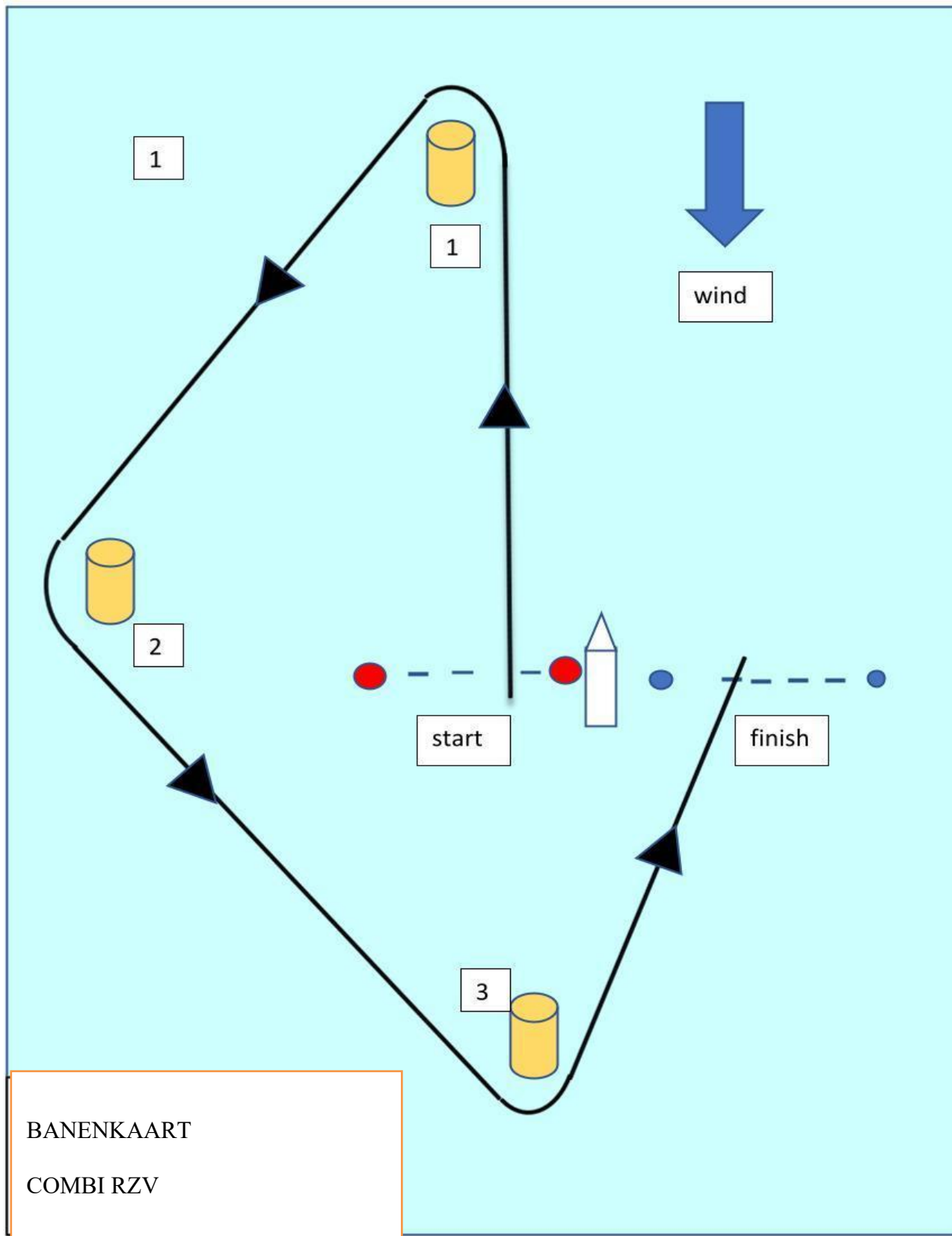
Bijlage 1, BAAN 1
(Outerloop) RS-Feva, Splash & Laser



**Blijage 2, BAAN 2,
(Innerloop) Optimist (Junior/Benjamin)**



Bijlage 3, BAAN 3
(Driehoeksbaan) Optimist (Groen)



Bijlage 4
BAAN 3, 2 ronden
(Driehoeksbaan) Optimist (Groen) 2 ronden

