

Lokale Wedstrijdbepalingen 14-5-2023 Combi Rotterdam, Aegir

Datum 14 mei, 2023

Locatie:
WV Aegir, Prinsenmolenpad 4, 3054 XM Rotterdam
www.wv-aegir.nl
010-4221108

Openingstijden Wedstrijdkantoor 8.30-18.00

Wedstrijdleiding
Wedstrijdleader Race Area A Jan Geert Boeve
Wedstrijdleader Race Area B Michel Serrij

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het online officiële mededelingenbord op de Combi Rotterdam Notice Board whatsapp-groep. Om deel te nemen, klik op de volgende link: [Notice board link](#). Ook zullen mededelingen worden getoond op het mededelingenbord naast de achteringang van het clubhuis.
- 3.2** Voor Optimist Groen wordt voor de eerste wedstrijd een palaver gehouden, de locatie en tijd hiervoor wordt bekend gemaakt op de mededelingenborden.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Race Area A

Klasse	Waarschuwingsein
ILCA 6 & ILCA 4 & Splash	10.55
RS Feva	z.s.m na geldige start ILCA
Optimist junior/benjamin	z.s.m. na geldige start RS Feva&Splash

Race Area B

Klasse	Waarschuwingsein
Optimist Groen	10.55

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart.
Er wordt gestreefd naar 4 tot maximaal 7 wedstrijden.

Indien het wedstrijd comité besluit tot een wal pauze, wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW  boven H . De tijd van het eerste waarschuwingssein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.

7.1

Klasse	Klassenvlag	Lint
ILCA 6 & ILCA 4 & Splash	 G vlag	Geen
RS Feva	 R vlag	Geen
Optimist Junior & Benjamin	 D vlag	Geen
Optimist Groen	 F vlag	Geen

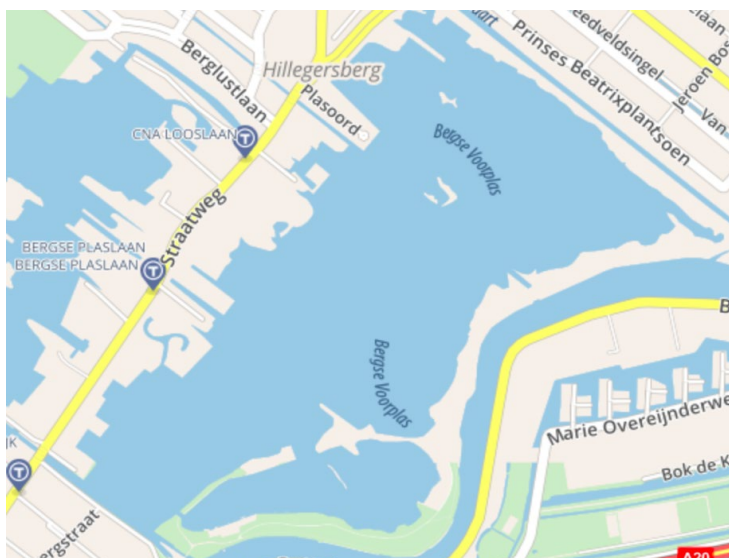
7.2 SEINEN OP DE WAL

- Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de buurt van het wedstrijdkantoor.
- Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is de gehele Bergse Voorplas

De ligging van de race areas A en B wordt op de wedstrijddag bekend gemaakt op het mededelingenbord.



9 BANEN (Zie Bijlage)

9.1* De te zeilen baan is een inner/outerloop baan zoals aangegeven in de bijlage.

ILCA 6 & ILCA 4 & Splash & RS Feva

Baan 1, Outerloop volgens bijlage.

Optimist Junior & Benjamin:

Baan 2, Innerloop, volgens bijlage.

Optimist Groen:

De Optimist Groen vaart op een aparte driehoeksbaan (Bijlage, Baan 3 en 4) met aangepaste lengte. Deze wordt besproken tijdens een speciaal palaver voor de eerste wedstrijd, de tijd zal worden aangegeven op het mededelingenbord.

Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. gele/oranje ballen. Deze zullen zijn getoond vóór het voorbereidings signaal.

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf mee te nemen .

9.2 Merktekens van de Start- of Finishlijn:

De **startlijn** bevindt zich aan de bakboord zijde van het startschip.

Race Area A:

De startlijn is de lijn tussen een joon met een oranje vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag op mast of stok aan boord van het startschip.

Nabij het binnen- (bakboordzijde van het startschip) uiteinde van de startlijn **kan** een begrenzing merkteken (ILM) (joon met rode vlag of rode skippybal) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

Race Area B:

De startlijn is de lijn tussen een joon met oranje vlag aan badboordzijde en een joon met oranje vlag aan stuurboordzijde.

De **finishlijn** bevindt zich aan de stuurboordzijde van het startschip.

Race area A:

De finishlijn is een lijn tussen een boot of joon met een blauwe vlag (FM) en een mast of stok aan boord van het startschip voorzien van een blauwe vlag.

Race Area B:

De finishlijn is een lijn tussen 2 jonen met een blauwe vlag

10 MERKTEKENS

10.1* Merktekens van de baan

De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens. De merktekens zijn gekleurde boeien. Alle merktekens moeten aan bakboord worden gehouden. Op baan A en B zijn de merktekens gele cilindervormige boeien.

11 HINDERNISSEN

11.1 N.V.T

12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 12.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje het startschip van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 12.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14* DE FINISH

- 14.1 Zie 9.2

15 STRAFSISTEEM

- 15.1 Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf..

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 “60 minuten” wordt vervangen door 30 minuten”
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren (voor protesten en verhaal) zijn verkrijgbaar bij het wedstrijd kantoor.
- 17.3 Binnen 30 minuten na de protest tijdslimiet worden mededelingen op het mededelingenbord getoond om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden zo spoedig mogelijk in de protest kamer gehouden, bij het wedstrijd kantoor.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.2 Deelnemers moeten persoonlijke drijfmiddelen dragen gedurende de hele tijd dat de boot zich op het water bevindt. RvW 40.1 is van toepassing.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
Indien de verantwoordelijk persoon wordt vervangen, geldt dit als een nieuwe deelnemer voor het berekenen van de uitslag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidings sein voor de eerste klasse totdat alle

boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan vaartuigen van ondersteunende personen, en vaartuigen van het wedstrijdcomité.

25 ORGANISATIE

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader Race Area A

Wedstrijdleader Race Area B

Voorzitter ptotestcommite

Michel Serrij

Monica Vial

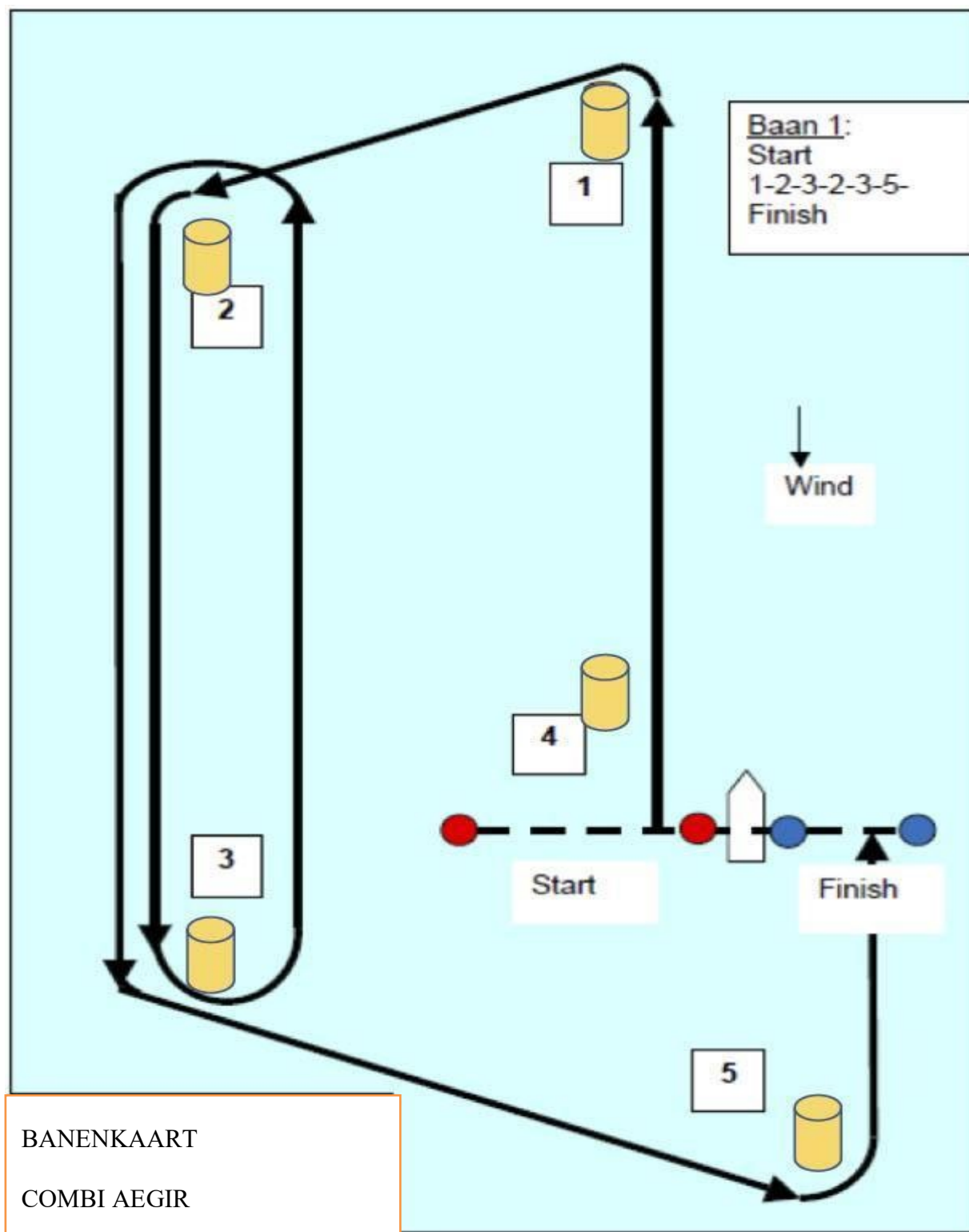
27 PRIJZEN

- 27.1** Per wedstrijddag wordt een klassement gemaakt op basis waarvan dagprijzen worden uitgereik. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is maximaal 3, afhankelijk van aantal deelnemers.

BIJLAGE 1

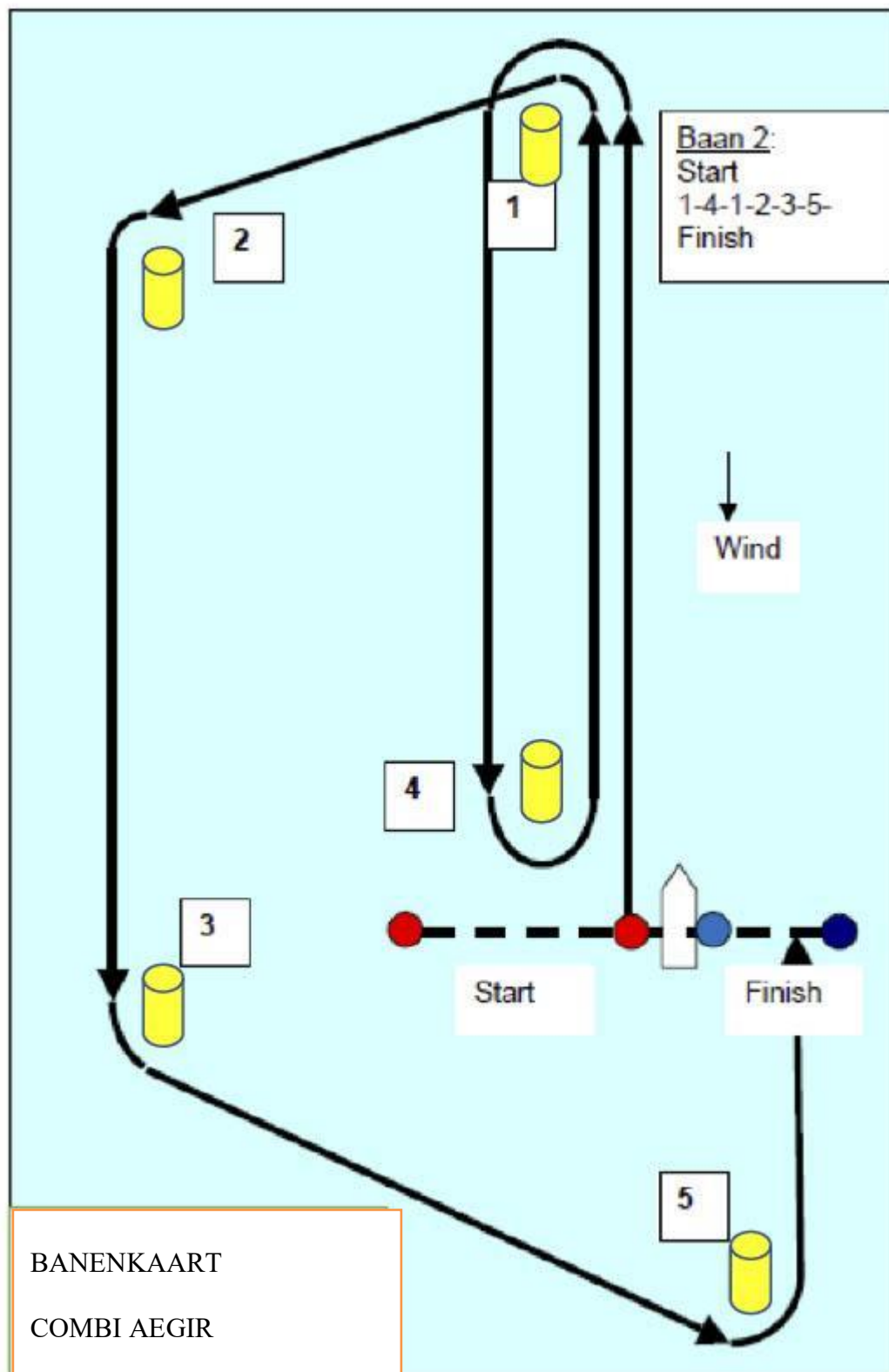
BAAN 1

(Outerloop) ILCA 6 & ILCA 4 & Splash & RS Feva

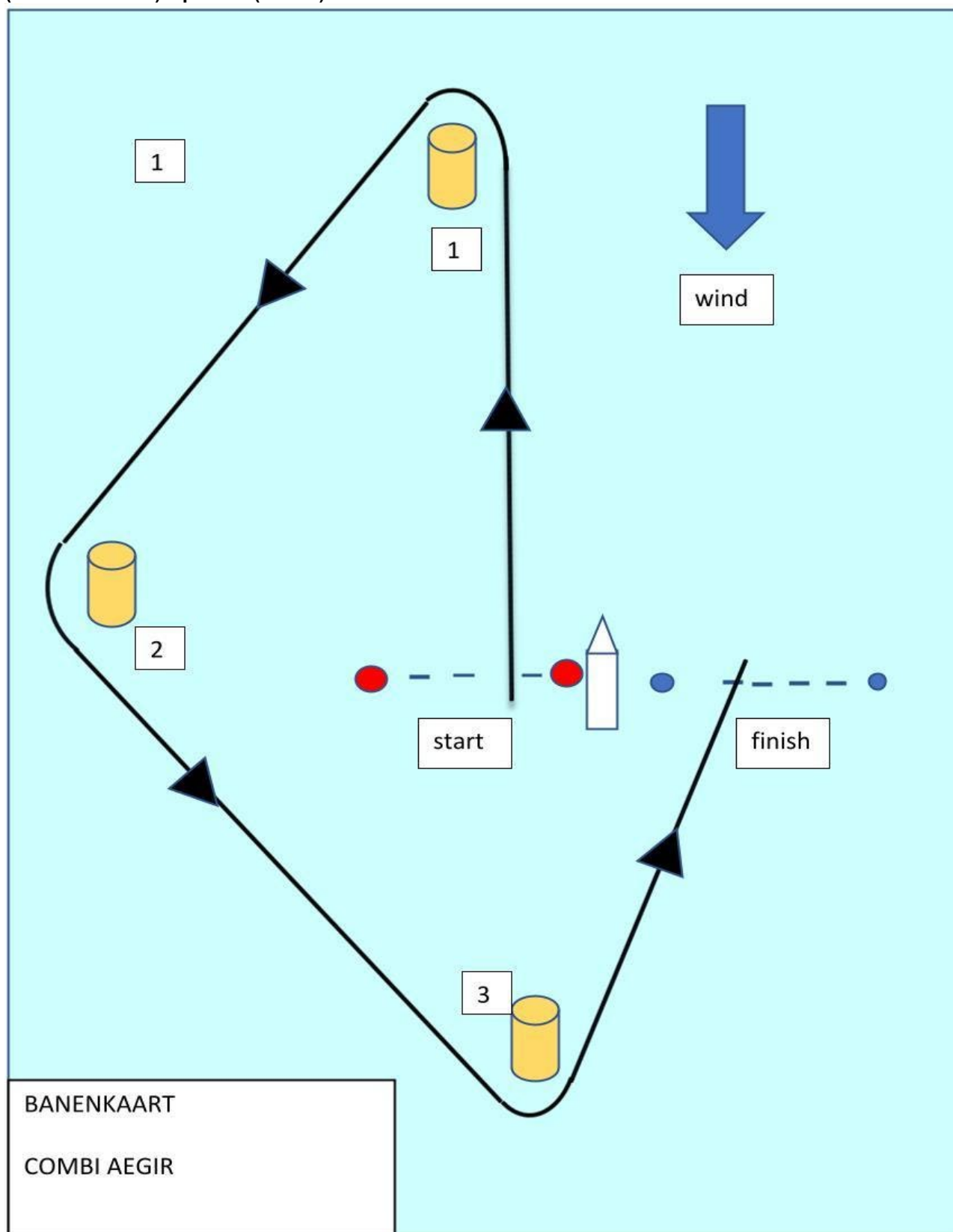


BAAN 2

Bijlage 2
(Innerloop) Optimist (Junior/Benjamin)



Bijlage 3
BAAN 3
(Driehoeksbaan) Optimist (Groen) 1 ronde



Bijlage 4
BAAN 3- 2 rondes
(Driehoeksbaan) Optimist (Groen) 2 rondes

