



## Aankondiging (Notice of Race (NoR))

voor de

### Combi Rotterdam serie 2023/2024

De Combi Rotterdam serie wordt gevaren in de Optimist, Splash Blue, RS FEVA en de ILCA 4 en ILCA 6.

De serie bestaat uit een aantal weekendevenementen. De evenementen worden door de aangesloten verenigingen (= organiserende autoriteit) georganiseerd van september 2023 tot en met juli 2024. Als voldoende wedstrijden zijn gevaren, stelt het bestuur van de Combi Rotterdam een jaarstand op van de serie.

De exacte locaties en data staan vermeld op [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl)

---

De notatie ' [DP]' duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protestcomité. De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

#### 1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet een vereiste licentie hebben, het Combi Bestuur kan dispensatie verlenen.
- 1.7 RvW Appendix T, Arbitrage, is van toepassing.

#### 2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar uiterlijk 2 weken voor de eerste wedstrijddag van een evenement.

#### 3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het online officiële mededelingen bord staat op de Combi Rotterdam Notice Board whatsapp-groep. Om deel te nemen, klik op de volgende link: [Notice board link](#)

#### 4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor jeugdzeilers in boten van de volgende klassen: Optimist, Splash Blue, RS FEVA en de ILCA 4 en ILCA 6
- 4.4 Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven via de link op de website van Combi Rotterdam ([www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl)). De inschrijving wordt gedaan via een doorverwijzing naar de website van manage2sail (<https://www.manage2sail.com/nl-N>). Betaling wordt online gedaan via de aangeboden IDEAL link.
- 4.5 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.

## 5 INSCHRIJFGELD

- 5.1 Tot 10 dagen voor een evenement bedraagt het inschrijfgeld voor een eenmansboot EUR 15,- en voor een meerpersoonsboot EUR 25,00 per evenement. Vanaf 10 dagen voor het evenement bedraagt het inschrijfgeld voor een eenmansboot EUR 20,- en voor een meerpersoonsboot EUR 32,50.

## 9 PROGRAMMA

- 9.3 De data van de evenementen en de wedstrijden worden vermeld op [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl)
- 9.4 Het aantal geplande wedstrijden per evenement is 4, het maximaal aantal wedstrijden per dag is 6.
- 9.5 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is 10:25.
- 9.6 Er zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 15:30.

## 10 CONTROLE OP UITRUSTING

- 10.1 Iedere boot moet een geldig meetbriefcertificaat kunnen tonen, het Combi Bestuur kan dispensatie verlenen.
- 10.3 Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

## 12 LOCATIE

- 12.1 De locatie van het wedstrijdkantoor wordt gemeld in de **Lokale Wedstrijdbepalingen** op de website [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl).
- 12.2 Plattegronden van de locaties worden gepubliceerd in de **Lokale Wedstrijdbepalingen** op de website [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl).
- 12.3 De plaats van de wedstrijdgebieden worden gepubliceerd in de **Lokale Wedstrijdbepalingen** op de website [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl).

## 13 BANEN

- 13.1 De evenementen hanteren verschillende wedstrijdbanen. Deze worden in de **Lokale Wedstrijdbepalingen** op de website [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl) gepubliceerd.

## 15 SCOREN

- 15.2 De serie bestaat uit een aantal evenementen zoals vermeld op [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl).
- (a) Gescoord wordt de combinatie van een boot met bemanning. Een boot kan een andere bemanning hebben per evenement, ze wordt dan apart voor de seriescore meegeteld.
  - (b) Per evenement moet in ieder geval 1 wedstrijd zijn voltooid om ze mee te laten tellen voor de serie.
  - (c) Wanneer minder dan 4 evenementen zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn evenementenscores.
  - (d) Wanneer 4, 5 of 6 evenementen zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn evenementenscores met aftrek van de slechtste evenementscore.
  - (e) Wanneer 7 of meer evenementen zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn evenementenscores met aftrek van de 2 slechtste scores.
- 15.3 Per evenement:
- (a) Wanneer minder dan 4 wedstrijden zijn voltooid, zal de eindscore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

- (b) Wanneer 4 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de eindscore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.

**15.5** RvW 90.3(e) is van toepassing.

## **21 DATA PROTECTIE**

**21.1** Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

## **22 RISICOVERKLARING**

**22.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

**22.2** De organiserende autoriteit en het Combi Rotterdam bestuur accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **23 VERZEKERING**

**23.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

## **24 PRIJZEN**

**24.1** Voor de serie van een klasse worden overall prijzen vergeven aan zeilers die minimaal 3 evenementen in een klasse hebben gezeild ("kwalificerende zeilers").  
(a) 1 prijs wordt vergeven voor de beste deelnemer bij minder dan 4 kwalificerende zeilers per klasse voor de serie.  
(b) 2 prijzen wordt vergeven voor de top 2 deelnemers bij 4 tot 6 kwalificerende zeilers per klasse voor de serie.  
(c) 3 prijzen wordt vergeven voor de top 3 deelnemers vanaf 6 of meer kwalificerende zeilers per klasse voor de serie.

**24.2** Per evenement worden door de lokale autoriteit prijzen gegeven, zoals gepubliceerd in de lokale aanpassingen op de wedstrijd bepalingen op [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl).

## **25 OVERIGE INFORMATIE**

**25.1** Meer informatie staat op [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl) of op onze facebookpagina. Voor overige informatie kan contact op worden genomen met de organiserende autoriteiten of met het Combi Rotterdam bestuur via [zeilen.combirotterdam@gmail.com](mailto:zeilen.combirotterdam@gmail.com).