

## LOKALE AANPASSINGEN OP DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

### Combi Rotterdam, KR&ZV de Maas

Gezeild wordt in de volgende klassen:  
Optimist, ILCA (Laser), RS FEVA, Splash

*Deze Lokale Wedstrijdbepalingen zijn een aanvulling op of een wijziging van de Wedstrijdbepalingen van de Combi Rotterdam wedstrijdserie (zie [www.combi-rotterdam.nl](http://www.combi-rotterdam.nl)). Onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van de Wedstrijdbepalingen van de Combi Rotterdam wedstrijdserie.*

---

Datum 15 juni 2025

Locatie:  
KR&ZV De Maas  
Kralingse Plaslaan 121,  
3062 CD Rotterdam  
[www.de-maas.nl](http://www.de-maas.nl)  
[havenmeester.kralingen@de-maas.nl](mailto:havenmeester.kralingen@de-maas.nl)

Openingstijden  
Wedstrijdkantoor 8.30-18.00

Wedstrijdleiding Otto Peltzer

---

De notatie ' [NP]' (No Protest) in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De notatie '[DP]' (Discretionary Penalty) in een regel betekent dat de protest comité bij het overtreden hiervan een passende straf mag bepalen.

## 1. REGELS

## 2\* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het online officiële mededelingenbord op de Combi Rotterdam Notice Board whatsapp-groep. Om deel te nemen, klik op de volgende link: [Notice board link](#). Ook zullen mededelingen worden getoond op het mededelingenbord bij de KR&ZV de Maas.
- 3.2 Voor Optimist Groen wordt voor de eerste wedstrijd een palaver gehouden, de locatie en tijd hiervoor wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.

## 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de buurt van het wedstrijdkantoor.
- 5.2 Wanneer vlag OW   getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

| Klasse                    | Waarschuwingsein                                  |
|---------------------------|---------------------------------------------------|
| ILCA 4 & 6                | 10.25                                             |
| Rs Feva                   | z.s.m. na geldige start ILCA                      |
| Splash                    | z.s.m. na geldige start RS Feva                   |
| Optimist Junior/ Benjamin | z.s.m. na geldige start Splash                    |
| Optimist Groen            | z.s.m. na geldige start Optimist Junior/ Benjamin |

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart.  
Er wordt gestreefd naar 4 tot maximaal 6 wedstrijden.

Indien het wedstrijd comité besluit tot een wal pauze, wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW  boven H . De tijd van het eerste waarschuwingsein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.

6.2 Er zal geen waarschuwingsein worden gegeven na 15:30

6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond

## 7\* KLASSENVLAGGEN

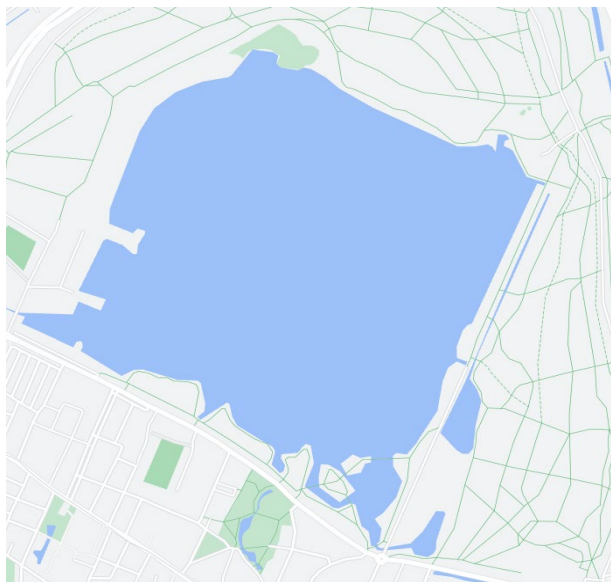
7.1

| Klasse                     | Klassenvlag                                                                                |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| ILCA 4 & 6                 |  D vlag |
| RS Feva                    |  K vlag |
| Splash                     |  G vlag |
| Optimist Junior & Benjamin |  O vlag |
| Optimist Groen             |  F vlag |

## 8 WEDSTRIJDGEBIED

### 8.1 Het wedstrijdgebied is de gehele Kralingse Plas

De ligging van de race area wordt op de wedstrijddag bekend gemaakt op het mededelingenbord.



## 9 BANEN (Zie Bijlage)

### 9.1\* Race area A

De te zeilen baan is aangegeven in de bijlage.

### 9.2 Merktekens van de Start- of Finishlijn:

De **startlijn** bevindt zich de bakboordzijde van het startschip.

De startlijn is de lijn tussen een joon met een oranje vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag op mast of stok aan boord van het startschip.

Nabij het binnen- (bakboordzijde van het startschip) uiteinde van de startlijn **kan** een begrenzing merkteken (ILM) (joon met rode vlag of rode skippybal) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

De **finishlijn** bevindt zich aan de bakboordzijde van het finishschip.

De finishlijn is een lijn tussen een boot of joon met een blauwe vlag (FM) en een mast of stok aan boord van het startschip voorzien van een blauwe vlag.

## 10 MERKTEKENS

### 10.1\* Merktekens van de baan

De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens. De merktekens zijn gekleurde boeien.

### 14\* DE FINISH

#### 14.1 Zie 9.2

## 16 TIJDSLIMIETEN

- 16.1** De finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen zonder verhoor de score DNF.
- 16.2** De finish tijdslimiet is 15 minuten na de finish van de eerst boot in zijn klasse.

## 17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** Voor Optimist Groen geldt arbitrage in plaats van protest. Voor iedere klasse is de protest/ verzoek tot arbitrage tijdslimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd tot wanneer er protesten/ verzoek tot arbitrage kunnen worden ingediend zal per klasse getoond worden op het officiële mededelingenbord.

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

Deze bepaling geldt niet voor de Optimist Groen.

## 22 PRIJZEN

Per klasse worden prijzen uitgereikt.

- (a) 1 prijs wordt vergeven voor de beste deelnemer als minder dan 4 zeilers de zijn gestart.
- (b) 2 prijzen wordt vergeven voor de top 2 deelnemers als 4 tot 6 zeilers de zijn gestart.
- (c) 3 prijzen wordt vergeven voor de top 3 deelnemers als meer dan 6 zeilers de zijn gestart.

## 24 AFVALAFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan vaartuigen van ondersteunende personen, en vaartuigen van het wedstrijdcomité.

## 25 ORGANISATIE

Wedstrijdleiding  
Voorzitter Protest Comité

Otto Peltzer  
Wordt gecommuniceerd tijdens het evenement

# Bijlage 1, BAAN 1

